

ภาคผนวก ข-41

รายการสอบเทียบอุปกรณ์



RAYONG ENGINEERING AND PLANT SERVICE CO., LTD

GAS DETECTOR CALIBRAION REPORT																	
COMPANY : THAI MMA CO., LTD.												MO NO.					
PLANT : MMA												DATE : 14 November 2024					
RANGE : 0-100 %LEL												ERROR ALLOWABLE : +/- 5 % OF FULL SCALE					
0-1000 ppm																	
STANDARD GAS : ISOBUTENE 50 %LEL Cyl No, M127595 Expity date : 22-May-2026																	
Hydrogen 1000 ppm Cyl No, 304-402453785-1 Expity date : 31-May-2026																	
Tag.	Brand/Model	Target gas	STD %LEL	Factor	Sensor Type	Sampling System	Vacuum Test	As Found				Calibrate				Alarm DCS	Remark
								Zero	%Error	Span	%Error	Zero	%Error	Span	%Error		
AT-7860-1	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	57	1.14	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	48	-9.00	0	0.00	58	1.00	OK	
AT-7860-2	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-3	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	57	1.14	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	44	-13.00	0	0.00	58	1.00	OK	
AT-7860-4	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	46	-4.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-7860-5	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	46	-4.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-7860-6	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	48	-2.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-7860-7	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-8	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	40	0.8	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	40	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-9	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	40	0.8	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	42	2.00	0	0.00	40	0.00	OK	
AT-7860-10	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	52	2.00	0	0.00	50	0.00	OK	

(.....สุกฤษฏี เกษรศิริ.....)

.....)

GAS DETECTOR CALIBRAION REPORT																	
COMPANY : THAI MMA CO., LTD.												MO NO.					
PLANT : MMA												DATE : 14 November 2024					
RANGE : 0-100 %LEL												ERROR ALLOWABLE : +/- 5 % OF FULL SCALE					
0-1000 ppm																	
STANDARD GAS : ISOBUTENE 50 %LEL Cyl No, M127595 Expiry date : 22-May-2026																	
Hydrogen 1000 ppm Cyl No, 304-402453785-1 Expiry date : 31-May-2026																	
Tag.	Brand/Model	Target gas	STD %LEL	Factor	Sensor Type	Sampling System	Vacuum Test	As Found				Calibrate				Alarm DCS	Remark
								Zero	%Error	Span	%Error	Zero	%Error	Span	%Error		
AT-7860-11	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	40	0.8	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	40	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-12	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	37	0.74	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	38	1.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-13	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-14	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	48	-2.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-7860-15	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	46	-4.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-7860-16	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	48	-2.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-7860-17	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	48	-2.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-7860-18	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	48	-2.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-7860-19	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	46	-4.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-6170 A	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	45	0.9	Catalytic	OK	OK	0	0.00	46	1.00	-	-	-	-	OK	

TESTED BY

APPROVED

(.....)

...)

)

GAS DETECTOR CALIBRAION REPORT

COMPANY : THAI MMA CO., LTD.										MO NO.							
PLANT : MMA										DATE : 14 November 2024							
RANGE : 0-100 %LEL 0-1000 ppm										ERROR ALLOWABLE : +/- 5 % OF FULL SCALE							
STANDARD GAS : ISOBUTENE 50 %LEL Cyl No, M127595 Expiry date : 22-May-2026																	
Hydrogen 1000 ppm Cyl No, 304-402453785-1 Expiry date : 31-May-2026																	

Tag.	Brand/Model	Target gas	STD %LEL	Factor	Sensor Type	Sampling System	Vacuum Test	As Found				Calibrate				Alarm DCS	Remark
								Zero	%Error	Span	%Error	Zero	%Error	Span	%Error		
AT-6170 B	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	45	0.9	Catalytic	OK	OK	0	0.00	46	1.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-22	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-23	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	40	0.8	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	40	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-24	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	52	2.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-7860-25	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	48	-2.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-7860-26	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	48	-2.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-7860-27	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	48	-2.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-7860-28	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-29	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-30	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	42	-8.00	0	0.00	50	0.00	OK	

TESTED BY

APPROVED

(.....)

(

GAS DETECTOR CALIBRATION REPORT

COMPANY : THAI MMA CO., LTD.										MO NO.							
PLANT : MMA										DATE : 14 November 2024							
RANGE : 0-100 %LEL 0-1000 ppm										ERROR ALLOWABLE : +/- 5 % OF FULL SCALE							
STANDARD GAS : ISOBUTENE 50 %LEL Cyl No, M127595 Expiry date : 22-May-2026																	
Hydrogen 1000 ppm Cyl No, 304-402453785-1 Expiry date : 31-May-2026																	
Tag.	Brand/Model	Target gas	STD %LEL	Factor	Sensor Type	Sampling System	Vacuum Test	As Found				Calibrate				Alarm DCS	Remark
								Zero	%Error	Span	%Error	Zero	%Error	Span	%Error		
AT-7860-31	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A		-		-		-		-	OK	
AT-6180 A	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	OK	OK	0	0.00	48	-2.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-6180 B	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	OK	OK	0	0.00	38	-12.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-6980-1	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	60	10.00	0	0.00	50	0.00	OK	Replace sensor
AT-6980-2	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	20	-30.00	0	0.00	50	0.00	OK	Replace sensor
AT-6980-3	COSMOS/CD-12B	Hydrogen	1000 PPM	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	1000	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-6980-4	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-6980-5	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	48	-2.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-6980-6	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-6980-7	COSMOS/VC-2	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	46	-4.00	0	0.00	50	0.00	OK	

APPROVED

...



SCG
SIAM CEMENT GROUP
CHEMICALS

RAYONG ENGINEERING AND PLANT SERVICE CO., LTD

GAS DETECTOR CALIBRAION REPORT

COMPANY : THAI MMA CO., LTD.										MO NO.	
PLANT : MMA										DATE : 14 November 2024	
RANGE : 0-100 %LEL 0-1000 ppm										ERROR ALLOWABLE : +/- 5 % OF FULL SCALE	
STANDARD GAS : ISOBUTENE 50 %LEL Cyl No, M127595 Expiry date : 22-May-2026											
Hydrogen 1000 ppm Cyl No, 304-402453785-1 Expiry date : 31-May-2026											

Tag.	Brand/Model	Target gas	STD %LEL	Factor	Sensor Type	Sampling System	Vacuum Test	As Found				Calibrate				Alarm DCS	Remark
								Zero	%Error	Span	%Error	Zero	%Error	Span	%Error		
AT-7860-32	Drager/polytron	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-33	Drager/polytron	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	51	1.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-7860-34	Drager/polytron	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-35	Drager/polytron	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-36	Drager/polytron	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	51	1.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-7860-37	Drager/polytron	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-38	Drager/polytron	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	OK	OK	0	0.00	52	2.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-0104	Honeywell/XNX	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	51	1.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-1003	Killark/HKGL1103	O2	20.95	1	Catalytic	N/A	N/A	-	-	20.95	-	-	-	-	-	OK	
AT-7860-39	Honeywell/XNX	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.00	-	-	-	-	OK	

GAS DETECTOR CALIBRAION REPORT																	
COMPANY : THAI MMA CO., LTD.													MO NO.				
PLANT : MMA													DATE : 14 November 2024				
RANGE : 0-100 %LEL 0-1000 ppm													ERROR ALLOWABLE : +/- 5 % OF FULL SCALE				
STANDARD GAS : ISOBUTENE 50 %LEL Cyl No, M127595 Expiry date : 22-May-2026																	
Hydrogen 1000 ppm Cyl No, 304-402453785-1 Expiry date : 31-May-2026																	
Tag.	Brand/Model	Target gas	STD %LEL	Factor	Sensor Type	Sampling System	Vacuum Test	As Found				Calibrate				Alarm DCS	Remark
								Zero	%Error	Span	%Error	Zero	%Error	Span	%Error		
AT-7860-40	Honeywell/XNX	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	51	1.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-7860-41	Honeywell/XNX	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-42	Honeywell/XNX	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	OK	OK	0	0.00	50	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-43	Honeywell/XNX	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-44	Honeywell/XNX	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-45	Honeywell/XNX	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-46	Honeywell/XNX	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	OK	OK	0	0.00	51	1.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-7860-47	Honeywell/XNX	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-7860-48	NET SAFETY	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0.00	0.00	50.00	0.00	-	-	-	-	OK	
AT-6170C	Honeywell/XNX	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.00	-	-	-	-	OK	

TESTED BY

APPROVED



RAYONG ENGINEERING AND PLANT SERVICE CO., LTD

GAS DETECTOR CALIBRAION REPORT																	
COMPANY : THAI MMA CO., LTD.												MO NO.					
PLANT : MMA												DATE : 14 November 2024					
RANGE : 0-100 %LEL 0-1000 ppm												ERROR ALLOWABLE : +/- 5 % OF FULL SCALE					
STANDARD GAS : ISOBUTENE 50 %LEL Cyl No, M127595 Expiry date : 22-May-2026																	
Hydrogen 1000 ppm Cyl No, 304-402453785-1 Expiry date : 31-May-2026																	
Tag.	Brand/Model	Target gas	STD %LEL	Factor	Sensor Type	Sampling System	Vacuum Test	As Found				Calibrate				Alarm DCS	Remark
								Zero	%Error	Span	%Error	Zero	%Error	Span	%Error		
2AT-6980-1	COSMOS/CD-12B	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	49	-1.00	0	0.00	50	0.00	OK	
2AT-6980-2	COSMOS/CD-12B	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	49	-1.00	0	0.00	50	0.00	OK	
2AT-6980-3	COSMOS/CD-12B	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	49	-1.00	0	0.00	50	0.00	OK	
2AT-6980-4	COSMOS/CD-12B	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	47	-3.00	0	0.00	50	0.00	OK	
2AT-6980-5	COSMOS/CD-12B	ISOBUTENE	50	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	49	-1.00	0	0.00	50	0.00	OK	
AT-9831	Honeywell/XNX	O2	20.95	1	Catalytic	N/A	N/A	-	-	25	-	-	-	21.00	-	OK	Replace sensor
AT-9832	Honeywell/XNX	O2	20.95	1	Catalytic	N/A	N/A	-	-	21	-	-	-	-	-	OK	
AT-9833	Honeywell/XNX	O2	20.95	1	Catalytic	N/A	N/A	-	-	21	-	-	-	-	-	OK	

GAS DETECTOR CALIBRAION REPORT

COMPANY : THAI MMA CO., LTD.

MO NO.

PLANT : MMA 2

DATE : 26 November 2024

RANGE : 0-100 %LEL

ERROR ALLOWABLE : +/- 5 % OF FULL SCALE

ppm

STANDARD GAS : ISOBUTENE 49.4 %LEL Cyl No, M127486

- ppm Cyl No, -

Tag.	Brand/Model	Target gas	STD %LEL	Factor	Sensor Type	Sampling g System	Vacuum Test	As Found				Calibrate				Alarm DCS	Remark
								Zero	%Error	Span	%Error	Zero	%Error	Span	%Error		
2AT-6170-A	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	44.5	0.9	Catalytic	OK	OK	0	0.00	40	-5.00	-	-	44	-1.00	OK	
2AT-6170-B	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	44.5	0.9	Catalytic	OK	OK	2	2.00	46	1.00	0	0.00	44	-1.00	OK	
2AT-7860-1	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	4	4.00	52	2.60	0	0.00	50	0.60	OK	
2AT-7860-2	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	2	2.00	46	-3.40	0	0.00	50	0.60	OK	
2AT-7860-3	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.60	-	-	-	-	OK	
2AT-7860-4	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.60	-	-	-	-	OK	
2AT-7860-5	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	2	2.00	46	-3.40	0	0.00	50	0.60	OK	
2AT-7860-6	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	2	2.00	52	2.60	0	0.00	50	0.60	OK	
2AT-7860-7	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	44.5	0.9	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	46	1.00	-	-	44	-1.00	OK	
2AT-7860-8	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	44.5	0.9	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	48	3.00	-	-	44	-1.00	OK	

TESTED BY

APPROVED

(..)



GAS DETECTOR CALIBRAION REPORT

COMPANY : THAI MMA CO., LTD.

MO NO.

PLANT : MMA 2

DATE : 26 November 2024

RANGE : 0-100 %LEL

ERROR ALLOWABLE : +/- 5 % OF FULL SCALE

ppm

STANDARD GAS : ISOBUTENE 49.4 %LEL Cyl No, M127486

- ppm Cyl No, -

Tag.	Brand/Model	Target gas	STD %LEL	Factor	Sensor Type	Sampling g System	Vacuum Test	As Found				Calibrate				Alarm DCS	Remark
								Zero	%Error	Span	%Error	Zero	%Error	Span	%Error		
2AT-7860-9	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	44.5	0.9	Catalytic	N/A	N/A	4	4.00	50	5.00	0	0.00	44	-1.00	OK	
2AT-7860-10	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	44.5	0.9	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	44	-1.00	-	-	-	-	OK	
2AT-7860-11	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	44.5	0.9	Catalytic	N/A	N/A	2	2.00	46	1.00	0	0.00	44	-1.00	OK	
2AT-7860-12	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	44.5	0.9	Catalytic	N/A	N/A	-2	-2.00	40	-5.00	0	0.00	44	-1.00	OK	
2AT-7860-13	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.60	-	-	-	-	OK	
2AT-7860-14	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	2	2.00	52	2.60	0	0.00	50	0.60	OK	
2AT-7860-15	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.60	-	-	-	-	OK	
2AT-7860-16	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	48	-1.40	-	-	50	0.60	OK	
3AT-7860-17	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	48	-1.40	-	-	50	0.60	OK	
3AT-7860-18	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	OK	0	0.00	50	0.60	-	-	-	-	OK	

(....



SCG
SIAI CEMENT GROUP
CHEMICALS

RAYONG ENGINEERING AND PLANT SERVICE CO., LTD

GAS DETECTOR CALIBRAION REPORT																	
COMPANY : THAI MMA CO., LTD.												MO NO.					
PLANT : MMA 2												DATE : 26 November 2024					
RANGE : 0-100 %LEL ppm												ERROR ALLOWABLE : +/- 5 % OF FULL SCALE					
STANDARD GAS : ISOBUTENE 49.4 %LEL Cyl No, M127486 - ppm Cyl No, -																	
Tag.	Brand/Model	Target gas	STD %LEL	Factor	Sensor Type	Sampling System	Vacuum Test	As Found				Calibrate				Alarm DCS	Remark
								Zero	%Error	Span	%Error	Zero	%Error	Span	%Error		
3AT-7860-19	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	49.8	1	Catalytic	N/A	N/A	2	2.00	52	2.60	0	0.00	50	0.60	OK	
3AT-7860-21	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	49.8	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.60	-	-	-	-	OK	
2AT-7860-22	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	49.8	1	Catalytic	N/A	N/A	4	4.00	52	2.60	0	0.00	50	0.60	OK	
2AT-7860-23	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	45	0.9	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	48	3.00	-	-	44	-1.00	OK	
2AT-7860-24	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	45	0.9	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	44	-1.00	-	-	-	-	OK	
2AT-9900	COSMOS/KD-2A	ISOBUTENE	49.8	1	Catalytic	N/A	N/A	2	2.00	46	-3.40	0	0.00	50	0.60	OK	
3AT-7860-27	Drager/polytron	ISOBUTENE	49.8	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	52	2.60	-	-	50	0.60	OK	
3AT-7860-28	Drager/polytron	ISOBUTENE	49.8	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.60	-	-	-	-	OK	
3AT-7860-29	Drager/polytron	ISOBUTENE	49.8	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	52	2.60	-	-	50	0.60	OK	
3AT-7860-30	Drager/polytron	ISOBUTENE	49.8	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.60	-	-	-	-	OK	

TESTED BY

APPROVED

.....)

GAS DETECTOR CALIBRAION REPORT

COMPANY : THAI MMA CO., LTD.

MO NO.

PLANT : MMA 2

DATE : 26 November 2024

RANGE : 0-100 %LEL

ERROR ALLOWABLE : +/- 5 % OF FULL SCALE

ppm

STANDARD GAS : ISOBUTENE 49.4 %LEL Cyl No, M127486

- ppm Cyl No, -

	Brand/Model	Target gas	STD %LEL	Factor	Sensor Type	Sampling g System	Vacuum Test	As Found				Calibrate				Alarm DCS	Remark
								Zero	%Error	Span	%Error	Zero	%Error	Span	%Error		
3AT-7860-31	Drager/polytron	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.60	-	-	-	-	OK	
3AT-7860-32	Drager/polytron	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	52	2.60	-	-	50	0.60	OK	
2AT-4935	Honeywell/XNX	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	48	-1.40	-	-	50	0.60	OK	
2AT-4936	Honeywell/XNX	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.60	-	-	-	-	OK	
2AT-4937	Honeywell/XNX	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	52	2.60	-	-	50	0.60	OK	
2AT-7860-37	Honeywell/XNX	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	52	2.60	-	-	50	0.60	OK	
2AT-7860-38	Honeywell/XNX	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	54	4.60	-	-	50	0.60	OK	
2AT-7860-39	Honeywell/XNX	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.60	-	-	-	-	OK	
2AT-7860-40	Honeywell/XNX	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	52	2.60	-	-	50	0.60	OK	
2AT-7860-41	Honeywell/XNX	METENE	49.4	1	Catalytic	OK	OK	0	0.00	54	4.60	-	-	50	0.60	OK	
2AT-7860-42	Honeywell/XNX	ISOBUTENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	54	4.60	-	-	50	0.60	OK	

GAS DETECTOR CALIBRAION REPORT

COMPANY : THAI MMA CO., LTD.								MO NO.							
PLANT : MMA 2								DATE : 26 November 2024							
RANGE : 0-100 %LEL								ERROR ALLOWABLE : +/- 5 % OF FULL SCALE							
ppm															
STANDARD GAS : ISOBUTENE 49.4 %LEL Cyl No, M127486															
- ppm Cyl No, -															

	Brand/Model	Target gas	STD %LEL	Factor	Sensor Type	Sampling g System	Vacuum Test	As Found				Calibrate				Alarm DCS	Remark
								Zero	%Error	Span	%Error	Zero	%Error	Span	%Error		
2AT-4938	Honeywell/XNX	METENE	49.4	1	Catalytic	N/A	N/A	0	0.00	50	0.60	-	-	-	-	OK	

ภาคผนวก ข-42

มาตรการในการชดเชยค่าเสียหายกรณีเกิดผลกระทบจากโรงงาน

บทที่ 8
ส่วนที่ 2
เงินช่วยเหลือ

(2.3) เงินทดแทน

บริษัทจะจ่ายเงินทดแทนให้แก่กรณีที่พนักงานประสบอันตรายในการทำงานให้บริษัท โดยได้รับเงินทดแทนตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กฎหมายกำหนด

บทที่ 8
ส่วนที่ 2
เงินช่วยเหลือ

(2.4) เงินช่วยเหลือค่าทำศพ

บริษัทจะจ่ายเงินช่วยเหลือค่าทำศพในกรณีที่พนักงานถึงแก่ความตาย เป็นเงินจำนวน 6 เท่าของอัตราค่าจ้างปกติเดือนสุดท้าย และร่วมเป็นเจ้าภาพให้ในวงเงินไม่เกิน 25,000 บาท (สองหมื่นห้าพันบาท) พร้อมพวงหรีด 1 พวง ทั้งนี้ จะเป็นกรณีตายเนื่องจากการทำงานให้บริษัทหรือไม่ก็ตาม เว้นแต่เป็นการตายที่เกิดขึ้นเนื่องจากจงใจกระทำผิดกฎหมาย หรือจงใจทำให้บริษัทได้รับความเสียหาย

บริษัทจะจ่ายเงินช่วยเหลือค่าทำศพให้แก่บุคคลใดบุคคลหนึ่งคือ คู่สมรสที่ชอบด้วยกฎหมาย บุตรที่ชอบด้วยกฎหมาย บิดาและมารดาของพนักงาน หรือบุคคลอื่นที่ เป็นผู้จัดการงานศพ ทั้งนี้ตามที่บริษัทเห็นสมควร

กรณีครอบครัวพนักงานถึงแก่ความตาย บริษัทจะจ่ายเงินช่วยเหลือค่าเจ้าภาพงานศพให้พนักงานเป็นจำนวนรายละเอียด 25,000 บาท (สองหมื่นห้าพันบาท) พร้อมพวงหรีด 1 พวง ซึ่งครอบครัวพนักงานในที่นี้หมายถึง คู่สมรส บุตรที่ชอบด้วยกฎหมายของพนักงาน และให้รวมถึงบิดาและมารดาของพนักงานโดยอนุโลม

บริษัทขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับปรุงแก้ไขระเบียบและแนวปฏิบัติการบริหารงานบุคคลนี้ได้ตามความเหมาะสมเป็นคราวๆไป

บทที่ 8
ส่วนที่ 2
เงินช่วยเหลือ

(2.5) เงินช่วยเหลือกรณีถึงทุพพลภาพ

บริษัทจะให้ความช่วยเหลือแก่พนักงานที่ถึงทุพพลภาพ ดังนี้

1. กรณีที่ถึงทุพพลภาพอันไม่ใช่เนื่องจากการทำงานให้บริษัท เมื่อหยุดพักรักษาตัวจนหมดวันลาป่วยตามที่กำหนดไว้แล้ว และปรากฏว่าถึงทุพพลภาพ เมื่อบริษัทปลดพนักงานผู้นั้นออกจากรางานฐานป่วยนานเกินกำหนดแล้ว บริษัทจะให้ความช่วยเหลือเช่นเดียวกับระเบียบฯ บทที่ 7 ส่วนที่ 2 (2.3) เงินช่วยเหลือค่าทำศพ
 2. กรณีที่ถึงทุพพลภาพเนื่องจากการทำงานให้บริษัท เมื่อหยุดพักรักษาตัวจนหมดวันลาป่วยตามที่กำหนดไว้แล้วและปรากฏว่าถึงทุพพลภาพ เมื่อบริษัทปลดพนักงานผู้นั้นออกจากรางานฐานป่วยนานเกินกำหนดแล้ว จะได้รับเงินช่วยเหลือเป็นพิเศษเป็นค่าเลี้ยงชีพจากบริษัทเป็นรายเดือนต่อไปอีกเท่ากับอัตราค่าจ้างปกติเดือนสุดท้ายของพนักงาน เป็นเวลา 6 เดือน นับแต่เดือนแรกที่บริษัทปลดออกจากงาน เมื่อครบกำหนดแล้ว บริษัทจะจ่ายค่าเลี้ยงชีพให้อีกเท่ากับร้อยละ 60 ของอัตราค่าจ้างปกติเดือนสุดท้ายของพนักงานผู้นั้นเป็นรายเดือนจนกว่าจะถึงแก่กรรม ทั้งนี้เป็นการให้ความช่วยเหลือนอกเหนือจากที่กฎหมายแรงงานได้กำหนดไว้
- พนักงานสามารถเลือกที่จะรับเงินก้อนครั้งเดียวแทนการรับเงินค่าเลี้ยงชีพรายเดือนได้ โดยบริษัทจะคำนวณจ่ายให้เท่ากับ 60 เท่าของอัตราค่าจ้างปกติเดือนสุดท้ายของพนักงาน ก่อนที่บริษัทปลดพนักงานผู้นั้นออกจากรางานเนื่องจากถึงทุพพลภาพ
- ทั้งนี้ พนักงานผู้ได้เลือกรับค่าเลี้ยงชีพเป็นรายเดือนไปแล้วจะเปลี่ยนมาขอรับเป็นเงินก้อนครั้งเดียวไม่ได้

บทที่ 8
ส่วนที่ 2
เงินช่วยเหลือ

(2.6) เงินช่วยเหลือกรณีถึงแก่ความตายหรือถึงทุพพลภาพ ด้วยสาเหตุอื่นที่มีใช้อุบัติเหตุ

1. จำนวนเงินช่วยเหลือ
บริษัทจะจ่ายเงินช่วยเหลือจำนวน 6 เท่าของค่าจ้างปกติเดือนสุดท้ายของพนักงาน แต่ไม่น้อยกว่า ครึ่งหนึ่งของเงินช่วยเหลือกรณีอุบัติเหตุ (วงเงินประกันอุบัติเหตุหมู่) โดยจ่ายให้เป็นเงินก้อนครั้งเดียว
 2. กรณีที่บริษัทจะจ่ายเงินช่วยเหลือ
บริษัทจะจ่ายเงินช่วยเหลือในกรณีต่อไปนี้
2.1 พนักงานถึงแก่ความตายด้วยสาเหตุอื่นที่มีใช้อุบัติเหตุ
2.2 พนักงานถึงทุพพลภาพด้วยสาเหตุอื่นที่มีใช้อุบัติเหตุ และบริษัทปลดออกจากงานด้วยสาเหตุดังกล่าว
ทั้งนี้พนักงานผู้ได้รับเงินช่วยเหลือตามข้อ 2.2 แล้ว จะไม่มีสิทธิได้รับเงินช่วยเหลือตามข้อ 2.1 อีก
- "ทุพพลภาพ" ตามระเบียบนี้ ให้ถือตามแนวของประกาศกระทรวงแรงงานเรื่อง กำหนดระยะเวลาการจ่ายค่าทดแทน หลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณค่าจ้างรายเดือน ซึ่งประกาศใช้อยู่ในขณะนั้น
3. กรณีที่บริษัทจะไม่จ่ายเงินช่วยเหลือ
บริษัทจะไม่จ่ายเงินช่วยเหลือพนักงานที่ถึงแก่ความตาย หรือถึงทุพพลภาพ ในกรณีต่อไปนี้
3.1 การตายหรือทุพพลภาพที่เกิดจากการกระทำโดยจงใจของพนักงานนั่นเอง
3.2 พนักงานจงใจกระทำความผิดกฎหมาย หรือจงใจทำให้บริษัทได้รับความเสียหาย
3.3 พนักงานหรือผู้รับประโยชน์ไม่มีสิทธิได้รับเงินจากการประกันอุบัติเหตุที่บริษัทประกันให้แล้ว
 4. ผู้ได้รับเงินช่วยเหลือ
4.1 กรณีพนักงานถึงแก่ความตาย บริษัทจะจ่ายเงินนี้ให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับเงินช่วยเหลือตามระเบียบฯ บทที่ 8 ส่วนที่ 2 (2.7) เงินช่วยเหลือกรณีถึงแก่ความตายเนื่องจากการทำงานให้บริษัท
4.2 กรณีพนักงานถึงทุพพลภาพ บริษัทจะจ่ายเงินช่วยเหลือให้แก่พนักงานผู้นั้น

5. กรณีที่มีการประกกันกับ

ในกรณีที่บริษัทเอาประกันภัยให้กับบริษัทประกกันภัยเพื่อพนักงาน โดยมีเงื่อนไขและวงเงินประกกันตามระเบียบนี้แล้ว ให้ถือว่าเงินที่บริษัทประกกันภัยจ่ายเป็นเงินที่จ่ายตามระเบียบนี้

6. การวินิจฉัย

หากมีปัญหาใดๆ ในการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้กรรมการผู้จัดการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดและคำวินิจฉัยนั้นให้ถือเป็นที่สุด

7. การเปลี่ยนแปลงแก้ไข

บริษัทสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขระเบียบนี้ได้ตามที่เห็นสมควร

บทที่ 8

ส่วนที่ 2

เงินช่วยเหลือ

(2.7) เงินช่วยเหลือกรณีถึงแก่ความตาย

เนื่องจากการทำงานให้บริษัท

บริษัทจะจ่ายเงินช่วยเหลือในกรณีที่พนักงานถึงแก่ความตายเนื่องจากการทำงานให้บริษัท ดังนี้

1. จำนวนเงินช่วยเหลือ

บริษัทจะให้เงินช่วยเหลือในกรณีที่พนักงานถึงแก่ความตายเนื่องจากการทำงานให้บริษัท เพิ่มเติมจากเงินทดแทนตามกฎหมายแรงงาน เป็นจำนวนเท่ากับร้อยละ 60 ของอัตราค่าจ้างปกติเดือนสุดท้ายเป็นเวลา 60 เดือน โดยจ่ายให้เป็นเงินก้อนครั้งเดียว แต่ไม่น้อยกว่า 500,000 บาท (ห้าแสนบาท)

2. ผู้ได้รับเงินช่วยเหลือ

บริษัทจะจ่ายเงินช่วยเหลือให้แก่บุคคลซึ่งพนักงานได้แจ้งชื่อไว้กับบริษัทตามส่วนแบ่งดังต่อไปนี้

2.1 ผู้สมรสโดยชอบด้วยกฎหมายของพนักงานให้ได้รับ 1 ส่วน

2.2 บุตร ซึ่งมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้ ให้ได้รับคนละ 1 ส่วน แต่ถ้ามีบุตรตั้งแต่ 3 คนขึ้นไป ให้ได้รับ

รวมกัน 3 ส่วน โดยแบ่งให้แก่คนได้รับเป็นจำนวนเท่าๆกัน

2.2.1 บุตรที่ชอบด้วยกฎหมายของพนักงาน หากเป็นบุตรบุญธรรม พนักงานจะต้องจดทะเบียนรับไว้โดยชอบด้วยกฎหมายไม่น้อยกว่า 3 ปี ก่อนที่พนักงานจะถึงแก่ความตาย ทั้งนี้ พนักงานจะต้องส่งหลักฐานการจดทะเบียนรับเป็นบุตรบุญธรรมให้ไว้กับบริษัทภายใน 30 วัน นับแต่วันจดทะเบียนด้วย

2.2.2 บุตรดังกล่าวข้างต้นต้องเป็นผู้ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ สำหรับผู้ที่บรรลุนิติภาวะแล้ว แต่กำลังศึกษาอยู่ในชั้นเตรียมอุดมศึกษาหรือชั้นอุดมศึกษา หรือรับการศึกษที่ทางราชการรับรองให้เทียบเท่าและมีอายุไม่เกิน 25 ปีบริบูรณ์ ก็ให้ได้รับเงินช่วยเหลือด้วย

อนึ่ง ในกรณีของบุตรที่บรรลุนิติภาวะโดยการสมรส แม้จะยังศึกษาอยู่ก็ไม่ได้รับความช่วยเหลือตามระเบียบนี้

2.2.3 บุตรที่แพทย์ของบริษัทลงความเห็นว่ามีร่างกายทุพพลภาพหรือปัญญาพิการหรือจิตฟั่นเฟือนจนไม่สามารถทำมาหาเลี้ยงชีพตนเองได้ และต้องอยู่ในความอุปการะของพนักงาน

- 2.3 บิดามารดาซึ่งพนักงานต้องอุปการะเลี้ยงดู หากยังมีชีวิตอยู่ทั้งสองคนให้ได้รับรวมกัน 1 ส่วน โดยแบ่งคนละครึ่ง หากมีแต่บิดาหรือมารดาเพียงคนเดียวก็ให้ได้รับ 1 ส่วน
- 2.4 กรณีที่มีบุคคลตามข้อ 2.1 หรือข้อ 2.2 หรือข้อ 2.3 ไม่ครบทุกข้อ ให้แบ่งเงินช่วยเหลือเต็มจำนวนตามที่ระบุไว้ในข้อ 1 ในระหว่างบุคคลที่มีอยู่
- 2.5 ผู้ที่อยู่ในความอุปการะของพนักงานหรือผู้ที่พนักงานต้องอุปการะเลี้ยงดูตามระเบียบนี้ จะต้องเป็นบุคคลซึ่งบริษัทพิจารณาเห็นว่า มีหลักฐานแสดงได้ว่า เป็นผู้ที่จำเป็นต้องมีผู้อุปการะ และความตายของพนักงานทำให้ได้รับความเดือดร้อน เพราะขาดความอุปการะของผู้ตาย

3. กรณีที่มีการประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทเอาประกันภัยไว้กับบริษัทประกันภัยเพื่อพนักงาน ในกรณีที่พนักงานถึงแก่ความตายเนื่องจากการทำงานให้บริษัท และวงเงินประกันเป็นไปตามระเบียบนี้แล้ว ให้ถือว่าเงินที่บริษัทประกันภัยจ่ายให้เป็นเงินที่จ่ายตามระเบียบนี้แล้ว

4. การวินิจฉัย

การวินิจฉัยว่าพนักงานถึงแก่ความตายเนื่องจากการทำงานให้บริษัทหรือไม่ ให้ถือตามคำวินิจฉัยของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี หากมีปัญหาใดๆ ในการปฏิบัติตามระเบียบนี้ให้กรรมการผู้จัดการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด และคำวินิจฉัยนั้นให้ถือเป็นที่สุด

บทที่ 8 ส่วนที่ 2 เงินช่วยเหลือ

(2.8) เงินช่วยเหลือกรณีถึงทุพพลภาพเนื่องจากการทำงานให้บริษัท และถึงแก่ความตายในภายหลังด้วยเหตุเดียวกับที่ถึงทุพพลภาพ

พนักงานที่ถึงทุพพลภาพเนื่องจากการทำงานให้บริษัท และรับค่าเลี้ยงชีพรายเดือน ตามระเบียบฯ บทที่ 7 ส่วนที่ 2 (2.4) เงินช่วยเหลือกรณีถึงทุพพลภาพ ข้อ 2 อยู่ หากถึงแก่ความตายด้วยเหตุเดียวกับที่ถึงทุพพลภาพ ภายในกำหนดเวลา 5 ปี นับแต่วันที่พ้นสภาพการเป็นพนักงาน ให้ถือว่าพนักงานผู้นั้นถึงแก่ความตายเนื่องจากการทำงานให้บริษัท และให้ได้รับเงินช่วยเหลือ ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบฯ บทที่ 7 ส่วนที่ 2 (2.6) เงินช่วยเหลือกรณีถึงแก่ความตายเนื่องจากการทำงานให้บริษัท หักด้วยเงินค่าเลี้ยงชีพรายเดือนตามระเบียบฯ บทที่ 7 ส่วนที่ 2 (2.4) เงินช่วยเหลือกรณีถึงทุพพลภาพ ข้อ 2 ที่ได้รับไปแล้ว

การวินิจฉัยว่า พนักงานถึงแก่ความตายด้วยเหตุเดียวกับที่ถึงทุพพลภาพหรือไม่ ให้ถือตามคำวินิจฉัยของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

บทที่ 8
ส่วนที่ 2
เงินช่วยเหลือ

(2.9) เงินช่วยเหลือกรณีอุบัติเหตุ

ข. การจ่ายเงินช่วยเหลือ

บริษัทจะจ่ายเงินช่วยเหลือให้แก่พนักงานที่ประสบอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต ในกรณีต่อไปนี้

1.1 บริษัทจะจ่ายเงินช่วยเหลือให้แก่พนักงานที่ประสบอุบัติเหตุในเวลาปฏิบัติงาน โดยให้เงินช่วยเหลือเพิ่มเติม จากบทที่ 8 ส่วนที่ 2 (2.6) เงินช่วยเหลือกรณีถึงแก่ความตายเนื่องจากการทำงานให้บริษัท อีกในวงเงินไม่เกิน 800,000 บาท (แปดแสนบาท) (วงเงินประกันอุบัติเหตุ) โดยจ่ายให้เป็นเงินก้อนครั้งเดียว

1.2 บริษัทจะจ่ายเงินช่วยเหลือให้แก่พนักงานที่ประสบอุบัติเหตุนอกเวลาปฏิบัติงาน โดยให้เงินช่วยเหลือจำนวน 6 เท่าของค่าจ้างปกติเดือนสุดท้าย แต่ไม่น้อยกว่า 800,000 บาท (แปดแสนบาท) (วงเงินประกันอุบัติเหตุ) โดยจ่ายให้เป็นเงินก้อนครั้งเดียว

กรณีอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง แต่หากอุบัติเหตุไม่ถึงขั้นเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เพียงสูญเสียอวัยวะ หรือเสียหายทางร่างกายของพนักงาน เงินช่วยเหลือนี้จะลดลงตามอัตราที่บริษัทกำหนด (รายละเอียดตามแนบ)

2. กรณีบริษัทจะไม่จ่ายเงินช่วยเหลือ

บริษัทจะไม่จ่ายเงินช่วยเหลือพนักงานที่เกิดอุบัติเหตุ ในกรณีดังต่อไปนี้

- 2.1 เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการกระทำโดยจงใจของพนักงานเอง
- 2.2 เป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากพนักงานกระทำความผิดกฎหมาย หรือจงใจทำให้บริษัทได้รับความเสียหาย
- 2.3 พนักงานหรือผู้รับประโยชน์ มีสิทธิได้รับเงินจากการประกันอุบัติเหตุที่บริษัทประกันให้แล้ว

3. ผู้ได้รับเงินช่วยเหลือ

3.1 กรณีพนักงานถึงแก่ความตาย บริษัทจะจ่ายเงินช่วยเหลือนี้ให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับเงินช่วยเหลือตามระเบียบฯ บทที่ 8 ส่วนที่ 2 (2.6) เงินช่วยเหลือกรณีถึงแก่ความตายเนื่องจากการทำงานให้บริษัท หรือผู้รับประโยชน์ตามรายชื่อที่พนักงานแจ้งไว้กับบริษัท

3.2 กรณีพนักงานทุพพลภาพ บริษัทจะจ่ายเงินช่วยเหลือให้แก่พนักงานผู้นั้น

4. กรณีที่มีการประกันอุบัติเหตุ

ในกรณีที่บริษัทเอาประกันอุบัติเหตุเพื่อพนักงาน โดยมีเงื่อนไขและวงเงินประกันตามระเบียบฯ ให้ถือว่าเงินที่บริษัทประกันจ่ายเป็นเงินที่จ่ายตามระเบียบนี้

5. การวินิจฉัย

หากมีปัญหาใดๆ ในการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้กรรมการผู้จัดการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดและคำวินิจฉัยนั้นให้ถือเป็นที่สุด

6. การเปลี่ยนแปลงแก้ไข

บริษัทสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขระเบียบนี้ได้ ตามที่เห็นสมควร

อัตราเงินช่วยเหลือกรณีอุบัติเหตุ

พนักงานปฏิบัติการ : วงเงินช่วยเหลือไม่เกิน 800,000 บาท (แปดแสนบาท)

ลำดับ ที่	ความสูญเสียและความเสียหาย	จำนวนเงินช่วยเหลือ
1	เสียชีวิต	800,000 บาท
2	ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	800,000 บาท
3	มือสองข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือ สลายตาสองข้าง	800,000 บาท
4	มือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า	800,000 บาท
5	มือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ และสลายตาหนึ่งข้าง	800,000 บาท
6	เท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า และสลายตาหนึ่งข้าง	800,000 บาท
7	มือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ	480,000 บาท
8	เท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า	480,000 บาท
9	สลายตาหนึ่งข้าง	480,000 บาท
10	ขูหนวกสองข้าง หรือเป็นใบ้	400,000 บาท
11	ขูหนวกหนึ่งข้าง	120,000 บาท
12	นิ้วหัวแม่มือ (ทั้งสองข้อ)	200,000 บาท
13	นิ้วหัวแม่มือ (หนึ่งข้อ)	80,000 บาท
14	นิ้วชี้ (ทั้งสามข้อ)	80,000 บาท
15	นิ้วชี้ (สองข้อ)	64,000 บาท
16	นิ้วชี้ (หนึ่งข้อ)	32,000 บาท
17	นิ้วอื่นๆแต่ละนิ้ว (ไม่น้อยกว่าสองข้อ) นอกจากนิ้วหัวแม่มือและ นิ้วชี้	40,000 บาท
18	นิ้วหัวแม่เท้า	40,000 บาท
19	นิ้วเท้าอื่นๆแต่ละนิ้ว (ไม่น้อยกว่าหนึ่งข้อ) นอกจากนิ้วหัวแม่ เท้า	8,000 บาท

หมายเหตุ : การสูญเสียอย่างใดจะรายละเอียดข้อ 12-17 สำหรับมือแต่ละข้าง หลายรายการรวมกัน
จ่ายไม่เกิน 400,000 บาท (สี่แสนบาท)

ภาคผนวก ข-43

แผนระงับเหตุฉุกเฉิน

INTERNAL แผนฉุกเฉิน	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

ลำดับ	หัวข้อ	หน้า
1	วัตถุประสงค์ (Purpose & Objective)	4
2	แผนการฝึกอบรมและซ้อมแผนฉุกเฉิน (Emergency Exercises and Training)	7
	2.1 การฝึกอบรม	7
	2.2 การกำหนดการซ้อมแผนฉุกเฉิน	9
	2.3 รูปแบบการฝึกซ้อมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	10
	2.4 การจัดทำ Pre-Incident Plan	11
3	แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย	12
4	แผนการดับเพลิง	14
	4.1 นิยามและคำย่อ (Abbreviations & Definitions)	14
	4.2 นิยามและความหมาย	15
	4.3 บทบาทและหน้าที่ที่รับผิดชอบ	21
	4.4 แนวปฏิบัติการอยู่เวรของ Emergency	28
	4.5 ระบบการสื่อสารและอุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	30
	4.6 ระบบดับเพลิง (Fire & Safety Equipment)	38
5	การปฏิบัติการตอบโต้สภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response)	39
	5.1 ขอบข่ายการปฏิบัติ	39
	5.2 แผนฉุกเฉินของหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง	40
	5.3 การปฏิบัติการระงับเหตุ	44
	5.4 กรณีเกิดเหตุสารเคมีหกรั่วไหล	45
	5.5 กรณีเกิดเหตุกับรถขนส่ง MMA	48
	5.6 การเรียกบุคคลเข้าประจำการภาวะฉุกเฉิน	52
	5.7 การรักษาสถานการณ์ และการทดแทนตำแหน่ง	53
	5.8 การแจ้งภาวะฉุกเฉินผ่าน Emergency Group Call	53
	5.9 เบอร์โทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน	53
	5.10 การปฏิบัติการแจ้งเหตุเมื่อเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน	53

INTERNAL แผนฉุกเฉิน	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA
(TMMA-Emergency Planning & Response Procedure)
SE-P-0001-013

สารบัญ

<div>INTERNAL</div> <div>บริษัท ไทย เอ็มเอเอ็ม จำกัด</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

1. วัตถุประสงค์ (Purpose)

ระเบียบวิธีการนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติของพนักงานและผู้รับเหมา ในการควบคุมภาวะฉุกเฉินที่ อาจเกิดขึ้นทั้งนี้ เพื่อลดความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ของบริษัท ไทย เอ็มเอเอ็ม จำกัด มีดังนี้

1. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น อย่างเป็นระบบ ของบริษัทไทย เอ็มเอเอ็ม จำกัด
2. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการอบรมให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบและเข้าใจในบทบาทหน้าที่
2. เพื่อจำกัด และควบคุมเหตุการณ์ให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
3. ช่วยชีวิตผู้ประสบภัยและช่วยเหลือผู้ที่บาดเจ็บ
4. เพื่อให้การติดต่อประสานงานกับทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกเป็นไปด้วยความถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ
5. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการฝึกซ้อมการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ รวมถึงจัดเตรียมกำลังคนในการควบคุมเหตุให้มีความเหมาะสมและเพียงพอต่อความต้องการใช้งาน
7. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการฟื้นฟูหลังการเกิดเหตุและการใช้แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan)

ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงลดหรือบรรเทาความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงสิ่งแวดล้อมให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

ขอบข่าย

1. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินฉบับนี้ใช้สำหรับปฏิบัติการระงับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นที่บริษัท ไทย เอ็มเอเอ็ม จำกัด ทั้งโรงงาน MMA และ ACRYLIC ได้แก่ การเกิดเพลิงไหม้ ระเบิด, ก๊าซรั่ว สารเคมี และ/หรือของเสียอันตรายหกรั่วไหล, การเกิดอุบัติเหตุของรถขนส่งผลิตภัณฑ์ ขณะขนส่งจากโรงงานไปยังลูกค้า รวมถึงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับท่อขนส่งผลิตภัณฑ์จากบริษัท ไปถึงลูกค้า

<div>INTERNAL</div> <div>บริษัท ไทย เอ็มเอเอ็ม จำกัด</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

ลำดับ	หัวข้อ	หน้า
6	แผนการอพยพ	61
	6.1 แผนการอพยพภายในพื้นที่	61
	6.2. แผนการอพยพภายนอกพื้นที่	61
7	แผนการบรรเทาทุกข์	56
	7.1 การสอบสวนหาสาเหตุการเกิดเหตุฉุกเฉินและแนวทางป้องกันในรูปแบบต่างๆ	56
	7.2 การบรรเทาทุกข์ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์	57
	7.3 การฟื้นฟูผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	58
	7.4 การฟื้นฟูอุปกรณ์เครื่องจักร	59
8	แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan)	60
9	กฎหมายและเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง	62
10	การทบทวนเอกสาร	65

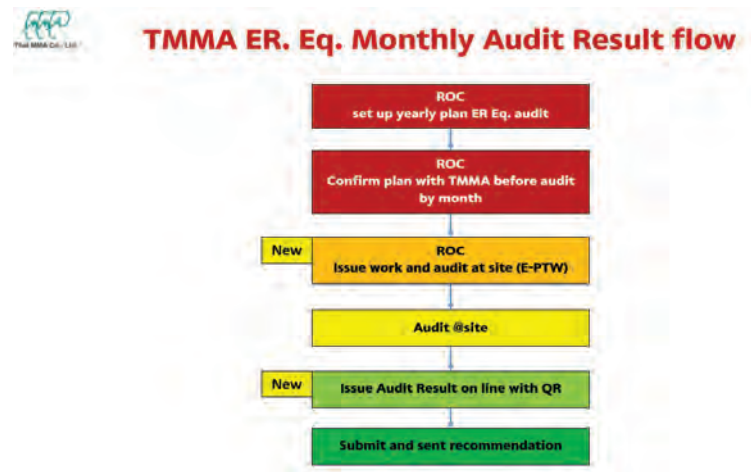
INTERNAL เจ้าหน้าที่ เอ็มเอ็มเอ จำกัด	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMM	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

1. แผนตรวจตรา

แผนการตรวจตรา มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อป้องกันอัคคีภัย โดยกำหนดให้ตรวจเกี่ยวกับวัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง วัสดุที่ติดไฟง่าย แหล่งความร้อน และอุปกรณ์ดับเพลิง โดยจะทำการตรวจสอบ และตรวจตรา ตามรอบการ Preventive Manitenace หรือ PM ตามที่ระบุตามตารางด้านล่าง โดยผู้ทำการตรวจสอบของ

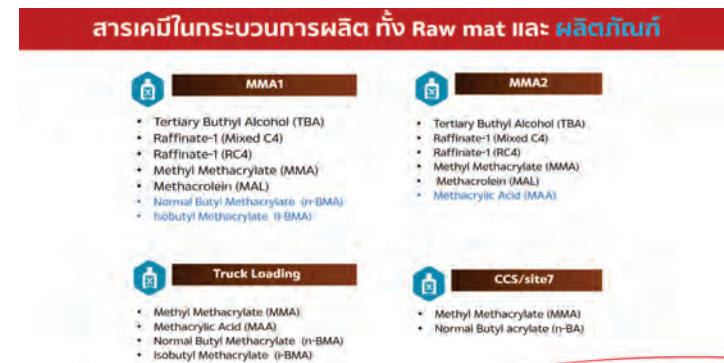
- โรงงาน Monomer plant จะเป็นเจ้าหน้าที่ดับเพลิง Fire Man ROC, ทีมไฟฟ้า และ เครื่องมือวัด
- โรงงาน Acrylic plant จะเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย, ทีมไฟฟ้า และ เครื่องมือวัด

โดยตรวจสอบตาม Checklist แบบ online ทาง Ms.Form และ รายงานผลผ่าน Email จาก EC ROC มายัง TMM รวมถึงมีการรายงานผลการตรวจสอบรายการต่างๆ ผ่านที่ประชุม PSMG และ MIQA ประจำแต่ละเดือน



INTERNAL เจ้าหน้าที่ เอ็มเอ็มเอ จำกัด	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMM	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

*โดยสารเคมีที่อยู่ใน scope การทำแผนฉุกเฉิน จะประกอบไปด้วยสารเคมีทั้งที่เป็น Raw mat และผลิตภัณฑ์ ดังนี้



โดยเริ่มตั้งแต่เกิดเหตุการณ์ผิดปกติ จนถึงการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน รวมถึงแผนอพยพ, แผนบรรเทาทุกข์, แผนปฏิรูป และแผนฟื้นฟู ภายหลังจากสามารถระงับเหตุ และควบคุมสถานการณ์ได้

2. แผนฉุกเฉินนี้ครอบคลุมถึงบุคคลที่เกี่ยวข้องอันได้แก่ บุคคลที่เป็นพนักงานบริษัท และผู้ที่เกี่ยวข้อง เช่น ชุมชน, โรงงานข้างเคียง, คู่ธุรกิจ, ผู้รับเหมา, แยกเชื่อมขม เป็นต้น

โดยมีแผนปฏิบัติการย่อย 7 แผน ดังนี้

1. แผนการตรวจตรา
2. แผนการอบรม
3. แผนการตรวจรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
4. แผนการดับเพลิง
5. แผนการตอบโต้สภาวะฉุกเฉิน
6. แผนการอพยพหนีไฟ
7. แผนการบรรเทาทุกข์

INTERNAL แผนกวิศวกรรมเครื่องจักร	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013
	ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

10	เช็คความพร้อมใช้งานของ Deluge System (Electrical Function Test)	2 ครั้ง / เดือน	MTN-IE
11	เช็คความพร้อมใช้งานของ Rescue Equipment	1 ครั้ง / เดือน	SHE
12	Hydrostatic Test ถึง SCBA (Survivair)	1 ครั้ง / 5 ปี	SHE
13	Test คุณภาพของ Foam (ตัวอย่าง)	1 ครั้ง / 3 ปี	SHE
14	Test สายดับเพลิง/Indoor Hose Reel Acrylic sheet	1 ครั้ง / ปี	SHE / PD-ACRYLIC
15	Hydrostatic Test ถึงดับเพลิง โดยทำเป็นแผนทยอยทดสอบ	1 ครั้ง / 5 ปี	SHE

2. แผนการฝึกอบรมและซ้อมแผนฉุกเฉิน (Emergency Exercises and Training)

2.1 การฝึกอบรม

พนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงาน ต้องได้รับการฝึกอบรมให้ทราบการปฏิบัติกรณีมีเหตุฉุกเฉิน โดยโปรแกรมการฝึกอบรมที่จำเป็นขึ้นอยู่กับลักษณะงานและสถานที่ปฏิบัติงานของแต่ละบุคคล ซึ่งรายละเอียดแผนการฝึกอบรมกำหนดไว้ตามระเบียบการจัดฝึกอบรม HR-P-0004 โดยมีหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับพนักงาน และทีมระดับเหตุฉุกเฉิน (ER Team) มีดังนี้

INTERNAL แผนกวิศวกรรมเครื่องจักร	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013
	ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

ตารางรายการตรวจตราอุปกรณ์ฉุกเฉิน

No.	รายละเอียด	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
01	เช็คความพร้อมใช้งานของ Water Hydrant	1 ครั้ง / เดือน	SHE
	เช็คความพร้อมใช้งานของ Fix Monitor		
02	เช็คความพร้อมใช้งานของ Hose Nozzle / Hose Reel	1 ครั้ง / เดือน	SHE
03	เช็คความพร้อมใช้งานของ Fire Extinguisher (Dry Chemicals)	1 ครั้ง / เดือน	SHE
04	เช็คความพร้อมใช้งานของ Fire Extinguisher (CO ₂)	1 ครั้ง / เดือน	SHE
05	เช็คความพร้อมใช้งานของ เครื่องช่วยหายใจ SCBA	1 ครั้ง / เดือน	SHE
06	เช็คความพร้อมใช้งานของ Eye Washer / Emergency Shower	1 ครั้ง / เดือน	SHE
	เช็คความพร้อมใช้งานของ Eye Washer / Emergency Shower		
07	ตรวจสอบชุดดับเพลิง - หมวก - รองเท้า - ถุงมือ	1 ครั้ง / เดือน	SHE
08	เช็คความพร้อมใช้งานของ Deluge System	1 ครั้ง / เดือน	SHE
	เช็คความพร้อมใช้งานของ Deluge Valve		
09	เช็คความพร้อมใช้งานของ Deluge System Electrical (Water Function Test)	2 ครั้ง / เดือน	PD-MMA/ PD-ACRYLIC

<div>INTERNAL</div> <div>บริษัท เอส เอ็ม เอ็ม จำกัด</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

2.2 การกำหนดการซ้อมแผนฉุกเฉิน

การกำหนดแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ทางหน่วยงานความปลอดภัยฯ จะกำหนดแผนการซ้อมฯ ทั้งปี ให้ทุกคนรับทราบ

โดยวางแผนการฝึกซ้อมตามข้อกำหนดในการซ้อมตามตาราง

การฝึกซ้อม	ผู้เข้าร่วมในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	ความถี่ในการฝึกซ้อม	วัตถุประสงค์
Tabletop/ Skill Testing	Operation shift	ทุกครั้งที่มีการจัดทำ Pre Incident Plan ใหม่และ/หรือ มีการ เปลี่ยนแปลง อย่าง น้อยเดือนละ 1 ครั้ง	เพื่อทดสอบการปฏิบัติตาม Pre Incident Plan * Skill Test หมายถึงการ ทดสอบความสามารถใน การตอบโต้เหตุฉุกเฉินตาม แต่ละ Function
Exercise Level 1	ERT , Operation shift , Security , ROC-Fireman สำหรับ MMA plant MOC Fireman สำหรับ ACRYLIC plant	ซ้อมอย่างน้อย 6 ครั้ง/ปี (ACRYLIC 3 ครั้ง/ปี MMA 2 ครั้ง/ปี Loading 1 ครั้ง/ปี)	เพื่อเป็นการฝึกซ้อม พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง
Exercise Level 2	ERT , Operation shift , Security , ROC-Fireman สำหรับ MMA plant MOC Fireman สำหรับ ACRYLIC plant PL on call-ROC & MOC, TPE Fireman or SCG Chemicals	ซ้อมอย่างน้อย 1 ครั้ง/ 1-2 ปี (ACRYLIC 1 ครั้ง/ปี MMA 1 ครั้ง/ปี)	เพื่อเป็นการฝึกซ้อม พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง และซ้อมร่วมกับบริษัทใน กลุ่มเพื่อความคุ้นเคยใน การประสานงาน
Exercise Level 3	ERT , Operation shift , Security , ROC-Fireman , PL on call-ROC , BCM, หรือหน่วยงานราชการ	ซ้อมอย่างน้อย 2-3 ปี /ครั้ง นับจากวันที่ ซ้อมล่าสุด	เพื่อเป็นการฝึกซ้อม พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง และซ้อมร่วมกับบริษัทใน

<div>INTERNAL</div> <div>บริษัท เอส เอ็ม เอ็ม จำกัด</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

หลักสูตรความรู้พื้นฐานที่ต้องอบรมสำหรับพนักงาน และทีมระดับเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	รายชื่อหลักสูตร	คุณสมบัติผู้เข้าอบรม	By	ระยะเวลา	ทบทวน
1	SCG Chemicals Safety Orientation	พนักงานทุกคน	SCGC	1 วัน	NA
2	EPR/ICS TMMA site procedure Awareness training	พนักงานทุกคน	TMMA	0.5 วัน	ทุกๆ 3 ปี
3	EPR/ICS TMMA site procedure Knowledge training	TMMA Emergency Team	TMMA	1 วัน	ทุกๆ 3 ปี
4	Basic First Aid (+CPR & AED)	พนักงานทุกคน (ภายใน 1 ปีหลังใช้งาน)	SCGC	1 วัน	N/A
5	CPR Refreshment for Fireman	พนักงานกะ Monomer + Acrylic sheet	TMMA (SHE)	-	1 ครั้ง/ปี
6	CPR refreshment for factory employees	SHE, IQS, Production MMA & CCS, FI, HR, Loading, C&C, Store,	TMMA (SHE)	2 hrs.	ทุกๆ 3 ปี
7	Basic Fire Fighting	พนักงานทุกคน	SCGC	1 วัน	N/A
8	Technical Fire Fighting	Fire Man, Fire Leader D- IC, PSC, OPSC	External	2 วัน	ทุกๆ 5 ปี
9	Advance Fire Fighting	OSC	External	3 วัน	ทุกๆ 5 ปี
10	On scene commander	OSC	External	2 วัน	ทุกๆ 5 ปี
11	Fire Command	OPSC, PSC, D-IC	External	2 วัน	ทุกๆ 5 ปี
10	Crisis Management training and Media Interface	(IC-on duty)	SCGC	1 วัน	N/A

* Training Need สำหรับ ICS Team

- อ้างอิง Training Need ตาม ICS Procedure

INTERNAL บริษัท เอส เอ็ม เอ็ม จำกัด	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013
	ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

- 1.2 Skill testing คือการทดสอบความรู้ความเข้าใจในการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน โดยการกำหนด Scenario และ Equipment ที่เกิดเหตุ และให้ทีมตอบโต้วางแผนขั้นตอนการหยุดกระบวนการผลิตอย่างปลอดภัย รวมถึงการ Isolation อุปกรณ์ และเข้าไปตอบโต้และระงับเหตุฉุกเฉิน
2. การฝึกซ้อมแผนทดสอบอุปกรณ์ (Dry Run Exercise)
- เป็นการฝึกซ้อมที่มีการจำลองสถานการณ์ฉุกเฉินให้สมจริงมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยมีการเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ หรือบุคลากร ไปยังจุดเกิดเหตุเพียงในระยะสั้น ๆ เป้าหมายของการฝึกซ้อมเฉพาะหน้าที่เพื่อทดสอบ หรือประเมินขีดความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่
3. การฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (The Full-Scale Exercise)
- เป็นการฝึกซ้อมภายใต้การจำลองสถานการณ์ฉุกเฉินให้เสมือนจริงมากที่สุด และเป็นการฝึกซ้อมที่ใช้สถานที่ วัสดุอุปกรณ์ และบุคลากรที่ต้องปฏิบัติงานจริงเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้ก็เพื่อทดสอบศักยภาพ การปฏิบัติงานของระบบการจัดการเหตุฉุกเฉิน ซึ่งในการซ้อมครั้งนี้อาจเกี่ยวข้องกับหน่วยงานภายนอก ต่างๆ เช่น ราชการ ชุมชน สื่อมวลชน และ NGO

2.4 การจัดทำ Pre-Incident Plan

คือการจัดทำแผนสำหรับแผนสำหรับการซ้อมตอบโต้สภาวะฉุกเฉิน โดยอ้างอิงข้อมูลจากการประเมิน ความเสี่ยงในกระบวนการผลิต Process Hazard Analysis โดยดูที่ความเสี่ยง R1-R2 และผลกระทบที่จะเกิดขึ้น Consequence Base เพื่อมาจัดทำเป็น Risk & Consequence Base List และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้น รวมถึงข้อเสนอแนะ ของการตรวจประกัน โรงงานประจำปี และ ส่งรายการดังกล่าวให้กับ คณะผลิต MMA & ACRYLIC เพื่อ ดำเนินการจัดทำ Pre-Incident Plan ต่อไป โดยมีขั้นตอนดังนี้

INTERNAL บริษัท เอส เอ็ม เอ็ม จำกัด	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013
	ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

			กลุ่มเพื่อความคุ้นเคยใน การประสานงาน
Evacuation	พนักงานในอาคาร , ผู้มาติดต่อ , ผู้รับเหมาประจำ , ผู้รับเหมา ปฏิบัติงาน โครงการ	ตามแผนการซ้อม อพยพ	ซ้อมตามกฎหมายกำหนด อย่างน้อย 1 ครั้ง

โดยการวางแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินให้ครอบคลุมเหตุการณ์ก๊าซรั่ว, น้ำมันรั่ว, สารเคมีรั่วไหล ทั้ง กระบวนการผลิต ผลิตภัณฑ์, ของเสียอันตรายรั่วไหล, ไฟไหม้, ระเบิด รวมถึงภัยคุกคามเหตุการณ์ที่มีผลต่อการ รักษาความปลอดภัย

ข้อมูลอ้างอิงในการฝึกซ้อมแผน

- ตามมาตรการระยะดำเนินการ EIA
- กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 (ข้อ 30)

2.3 รูปแบบการฝึกซ้อมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

แผนความปลอดภัยฯ จะทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน โดยจะมีการประสานและเกี่ยวข้องรับทราบก่อนล่วงหน้าตามตารางการอยู่เวรของแต่ละทีมในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างฝึกซ้อมให้แต่ละตำแหน่งใช้เอกสาร แนวปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ที่อยู่ในกระเป๋า EM on call ทำการบันทึกข้อมูลการซ้อมและส่งคืนแผนก ความปลอดภัยฯเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงแผนการฝึกซ้อมในครั้งต่อไป กรณีที่พบปัญหา รายละเอียด ตามวิธีการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

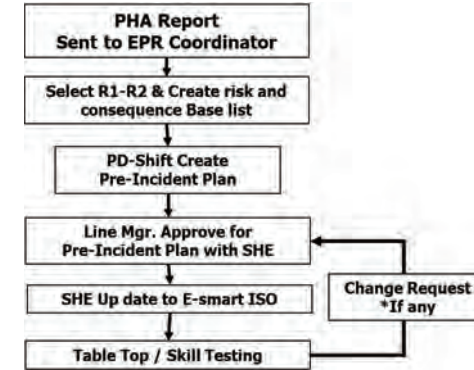
ประเภทของการฝึกซ้อมแบ่งออกเป็น 3 ประเภท

1. การฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise) และ Skill testing
- 1.1 การฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise) เป็นการฝึกซ้อมแผนที่ มุ่งเน้น การระบุจุดแข็ง จุดอ่อน รวมทั้งการทำความเข้าใจในแผน ข้อตกลงความร่วมมือ และขั้นตอนการปฏิบัติที่ใช้อยู่ของหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องตาม Pre Incident plan ที่กำหนดไว้

INTERNAL แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

5.การกำหนดพื้นที่ห้มนำเข้าอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟเข้า	ทุกคน	1. ป้ายแสดงการห้ามนำอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟเข้า 2. ควบคุมอุปกรณ์ที่ ก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น การตรวจสอบภาพอุปกรณ์ก่อนนำเข้า การขออนุญาตก่อนนำเข้า
6. การป้องกันอัคคีภัยอันเกิดจากการใช้ Computer	พนักงานทุกระดับ	1. ให้ความรู้โดยผ่านสื่อ Email / Internet 2. กำหนดข้อปฏิบัติ / วิธีใช้คอมพิวเตอร์เครื่อง
7. ความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า/อุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ	พนักงานทุกระดับ	1. การ Training ก่อนเข้าปฏิบัติงาน 2. ให้ความรู้โดยผ่านสื่อ Email / Internet 3. กำหนดข้อปฏิบัติ / วิธีใช้ดับบริเวณเครื่อง
8. วิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและการดับเพลิง	พนักงานทุกระดับ	1. รายละเอียดผ่านการอบรม Basic Fire Fighting 2. อบรมการใช้งานผ่านหลักสูตร HW/PTW 3. ให้ความรู้โดยผ่านสื่อ Email / Internet 4. กำหนดตำแหน่งที่ตั้ง / วิธีการใช้และเครื่องหมายให้ชัดเจน
9. การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	พนักงานทุกระดับ	1. รายละเอียดการอบรมผ่าน Basic First Aids 2. ให้ความรู้โดยผ่านสื่อเสียงตามสาย / Internet 3. ผู้ยาสามัญและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลขั้นต้นที่ควรมี และตามสถานพยาบาล

INTERNAL แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567



3. แผนการรองรับป้องกันอัคคีภัย

หัวข้อบรรณคดี	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีการ
1. การสูบบุหรี่	พนักงานทุกระดับ	1. กำหนดจุดห้าม / อนุญาตให้สูบบุหรี่ 2. รายละเอียดผ่านการอบรม Safety Orientation
2. การเก็บวัสดุหรือสารไวไฟ	พนักงานทุกระดับ	1. กำหนดตำแหน่งที่ตั้ง / วิธีการใช้และเครื่องหมายให้ชัดเจน 2. ให้ความรู้โดยผ่านสื่อเสียงตามสาย / Internet / แผ่นโปสเตอร์
3. การอบรมให้รู้สาเหตุของการเกิดไฟ	ทุกคน	1. พนักงานทำการอบรมก่อนเข้าปฏิบัติงานตามหลักสูตรของแผนกฝึกอบรม 2. ผู้รับเหมาอบรมตามหลักสูตร Basic safety ก่อนเข้าปฏิบัติงาน
4. วิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและการดับเพลิง	ทุกคน	1. พนักงานทำการอบรมก่อนเข้าปฏิบัติงานตามหลักสูตรของแผนกฝึกอบรม 2. กำหนดจุดติดตั้ง/วิธีการใช้และเครื่องหมายให้ชัดเจน

<p>INTERNAL</p> <p>บริษัท ไทย เอ็มเอ็มเอ จำกัด</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013</p> <p>ฉบับที่ : 13</p> <p>แก้ไขครั้งที่ : 13</p>
<p>เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA</p>	<p>วันที่ : 30 มิถุนายน 2567</p>

2. ภาวะฉุกเฉินแบ่งเป็น 3 ระดับ ดังนี้

ภาวะฉุกเฉินจะเริ่มเมื่อได้ยื่นสัญญาณไซเรนประกาศภาวะฉุกเฉินโดยแบ่งออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

- **ระดับที่ 1** สามารถควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือดับเพลิงโดยใช้พนักงานและอุปกรณ์ภายในบริษัท ไทย เอ็มเอ็มเอ จำกัด รวมถึง บริษัทคู่สัญญา อันได้แก่ บริษัทระยองโอเลฟินส์ จำกัด และ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด
- **ระดับที่ 2** สามารถควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือดับเพลิงด้วยการขอความช่วยเหลือจากบริษัท ใน กลุ่ม SCG Chemicals และบริษัทที่เข้าร่วมกลุ่ม Emergency Mutual Aid Group : EMAG
- **ระดับที่ 3** ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือดับเพลิงได้ด้วยกำลังพลและอุปกรณ์ จากบริษัทในกลุ่ม SCG Chemicals และ EMAG และต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ราชการ หรือบริษัทอื่นที่มีใช้คู่สัญญาให้ความช่วยเหลือ จึงสามารถควบคุมสภาวะฉุกเฉินนั้นได้

4.2 นิยามและความหมาย

ICS Team หรือ Incident Command system Team

หมายถึง เจ้าหน้าที่ หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็น ICS Team ในการเป็นทีมในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและจัดการสภาวะฉุกเฉิน โดยให้อำนาจบังคับบัญชา และหน้าที่ความรับผิดชอบ และ การปฏิบัติหน้าที่ตาม SE-D-0047 หรือ ICS Procedure

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

หมายถึง เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลเรื่องการกักกันการเข้า-ออก ในระหว่างที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่ง จะประจำ Gate 1, และ Gate 2 ของโรงงาน MMA และ ACRYLIC

หัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนจากภายนอก

หมายถึง บุคคลที่เป็นผู้นำทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอกโรงงานเข้ามาสนับสนุนการควบคุมภาวะฉุกเฉินในโรงงาน เช่น หัวหน้าทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินของบริษัทคู่สัญญา

<p>INTERNAL</p> <p>บริษัท ไทย เอ็มเอ็มเอ จำกัด</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013</p> <p>ฉบับที่ : 13</p> <p>แก้ไขครั้งที่ : 13</p>
<p>เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA</p>	<p>วันที่ : 30 มิถุนายน 2567</p>

4. แผนการดับเพลิง

4.1 นิยามและคำย่อ (Abbreviations & Definitions)

1. ภาวะฉุกเฉิน

หมายถึง เหตุการณ์หรือสภาวะอันตรายหรือผิดปกติที่เกิดขึ้นโดยไม่มีการเตือนภัยล่วงหน้า ซึ่งอาจทำให้เกิดบาดเจ็บล้มตาย ต่อชีวิต ทรัพย์สินเสียหาย และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ โดยรวมถึง การเกิดเพลิงไหม้ ระเบิด, ก๊าซรั่ว สารเคมี และ/หรือของเสียอันตรายหกรั่วไหล, (ผลต่อเนื่องจากการรั่วไหล และคิดไฟ), การเกิดอุบัติเหตุของรถขนส่งผลิตภัณฑ์ ขนเข่นส่งจากโรงงานไปยังลูกค้า เป็นต้น

หมายเหตุ ภัยคุกคามเหตุการณ์ที่มีผลต่อการรักษาความปลอดภัย เช่น การก่อวินาศกรรม, การขู่วางระเบิด, การเกิดจลาจล, พนักงานชุมนุมประท้วง, ภัยธรรมชาติ เช่น น้ำท่วม พายุฝน โดยสภาวะฉุกเฉินดังกล่าว จะถูกควบคุมดูแลตามแผนการจัดการความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management : BCM) รวมถึงการเกิดโรคระบาด จะถูกควบคุมดูแลตามแผนการจัดการด้านสุขภาพ (Industrials Hygiene Management System)

เหตุการณ์ผิดปกติ แบ่งระดับดังนี้

1. เหตุการณ์ผิดปกติ (ระดับ 0)

ได้แก่ เหตุการณ์ที่ไม่เป็นตามการดำเนินงานตามปกติ สามารถควบคุมสถานการณ์ และระงับเหตุได้ เช่น Emergency Shut Down, การ Turnaround, Start Up, หรือทดสอบระบบ , การ Flare เป็นต้น แต่ประเมินแล้ว อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนและโรงงานข้างเคียง ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบ ดังนี้

- เกิดเสียงดังผิดปกติ
- แสงสว่างจ้าและความร้อน จาก หอเผา Flare
- กลิ่น หรือควัน ก่อให้เกิดความรำคาญ

ซึ่งต้องแจ้งไปยังการนิคมอุตสาหกรรมฯ ภายใน 10 นาที โดยช่องทางใดช่องทางหนึ่ง

INTERNAL แผนฉุกเฉิน	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

Critical Life safety equipment

หมายถึง อุปกรณ์สำหรับช่วยชีวิต หรือ เข้าระงับเหตุเพื่อช่วยชีวิต อันได้แก่ อุปกรณ์ระงับเหตุดับเพลิง อุปกรณ์ Rescue และ SCBA กำหนดให้ผู้ที่สามารถใช้งาน ได้คือทีมระงับเหตุฉุกเฉิน และทีม Rescue ของบริษัท ที่ผ่านการอบรมดับเพลิง และ เหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง

Incident Strategy Team

หมายถึง ทีมทำหน้าที่ให้คำแนะนำด้านการกำหนดกลยุทธ์และเทคนิคในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น แก่ Emergency Manager ตลอดจนการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน เมื่อมีการร้องขอให้สนับสนุน ซึ่งได้แก่

1. Emergency Response Coordinator

หมายถึง ผู้ที่ทำหน้าที่ในการประสานงานการจัดการในการจัดทำแผนฉุกเฉิน ประสานการจัดการ ฝึกซ้อมแผน การจัดการเวร ER on call และการติดตามการแก้ไขจากพบข้อบกพร่องในการฝึกซ้อมหรือ เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน โดยเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานความปลอดภัยฯ

2. SHE technology

หมายถึง ผู้ที่ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการคำนวณแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เช่น ผลการทำ ALOHA , PHAST เป็นต้น

3. PHA Leader

หมายถึง ผู้ที่ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการคำนวณผลกระทบ(Consequence analysis)

Triage Area จุดรองรับผู้บาดเจ็บ/ผู้ป่วย

หมายถึงจุดที่นัดหมายและการคัดสรรผู้ป่วยที่จำเป็นและต้องมีการจำแนกประเภทผู้ป่วย เพื่อจัดลำดับ ก่อนและหลังการให้การรักษายาบาลแต่ละรายอย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้อง รวดเร็วภายในระยะเวลาที่เหมาะสม

ผังองค์กรและบทบาทหน้าที่รับผิดชอบเหตุฉุกเฉิน (ICS Organization : SE-D-0047)

INTERNAL แผนฉุกเฉิน	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

ROC & MOC Medical Center

หมายถึง ศูนย์กลางการปฐมพยาบาล อยู่ที่สถานพยาบาลของ ROC และ MOC ซึ่งมีพยาบาลวิชาชีพประจำอยู่ตลอด 24 ชั่วโมง และมีแพทย์เวียนประจำทุกวัน

Pre Incident Plan Leader

หมายถึง ผู้จัดการแผนก (ผจผ.) หรือเทียบเท่า ของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่หรืออุปกรณ์ โดยให้ทำหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจสอบและควบคุมการจัดทำ Pre Incident Plan

Pre Incident Plan

หมายถึงการจัดทำแผนการควบคุมเหตุฉุกเฉิน เช่น เพลิงไหม้ การระเบิด การรั่วไหลของสารเคมีในกระบวนการผลิต ผลิตภัณฑ์ การขนส่งผลิตภัณฑ์ หรือสารเคมีตามแนวท่อ หรือ รถขนส่ง เป็นต้น โดยอ้างอิงข้อมูลจากการประเมินความเสี่ยงในกระบวนการผลิต (PHA : R1-R2 & Consequence Base) เพื่อใช้ปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง และใช้ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

Safety Distance for EPR

หมายถึงระยะปลอดภัยในการเข้าระงับเหตุหรือจัดการกับอุบัติเหตุให้อ้างอิงจาก Pre Incident Plan และระยะ Heat Radiation ที่ระบุใน PHA ตามการ link มาถึง Pre incident plan โดยกำหนดระยะปลอดภัยในเบื้องต้นในการตรวจสอบและระงับเหตุ ไม่น้อยกว่า 50 เมตร กรณี leakage และ ดัดไฟไม่น้อยกว่า 100 เมตร (อ้างอิง จาก WISER และ ERG2020) จากจุดเกิดเหตุในทิศเหนือลม และหากจะเข้าไปปิดกั้นแหล่งกำเนิดอันตราย(Isolation) ต้องมั่นใจว่าไม่มีอันตราย ความร้อน และเมื่อจะเข้าระงับเหตุให้เปิดม่านน้ำในการเข้าระงับเหตุตาม Fire strategy และมีทีม Safety line ในการ Support ทีมเข้า Isolation

Safety Data Sheet (SDS)

หมายถึง เอกสารข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี ตามประกาศของสหประชาชาติ เรื่อง ระบบการจำแนก และการติดฉลากสารเคมีที่เป็นระบบเดียวกันทั่วโลก (The Globally Harmonized System of Classification and Labeling of Chemicals, GHS)

INTERNAL
เจ้าหน้าที่เฝ้าระวัง

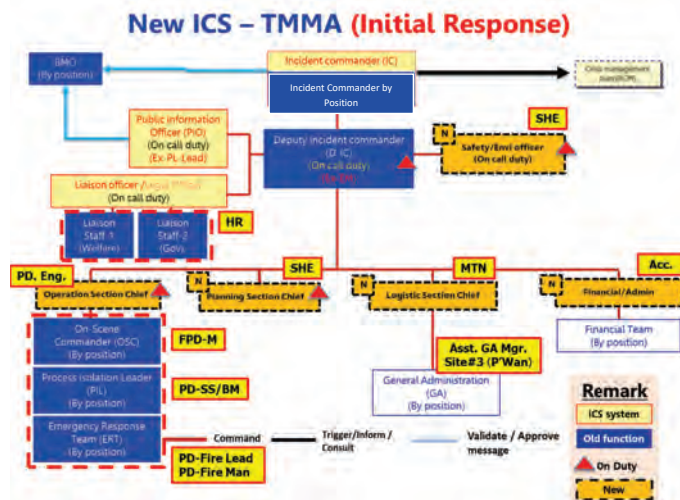
เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013

ฉบับที่ : 13

แก้ไขครั้งที่ : 13

เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA

วันที่ : 30 มิถุนายน 2567



4.3 บทบาทและหน้าที่ความรับผิดชอบของ ICS Team

- บทบาทหน้าที่ความอ้างอิงตาม ICS Procedure SE-D-0047

4.4 แนวปฏิบัติการอยู่เวรของ Emergency on call duty team

เพื่อให้สามารถสื่อสารกับหน่วยงานต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและให้สามารถระงับและบรรเทาผลกระทบต่อภาวะฉุกเฉินได้อย่างมีระบบ บริษัทฯ ได้กำหนดให้มีพนักงานระดับบังคับบัญชาอยู่ประจำบริษัทฯ ตลอด 24 ชั่วโมง

4.4.1 ช่วงเวลาการอยู่เวรของ D-IC, OPSC

- กำหนดให้ปฏิบัติหน้าที่ 1 สัปดาห์
- ระยะเวลา ตั้งแต่วันอังคาร 08.00 น.จนถึง วันอังคารของสัปดาห์ถัดไป เวลา 08.00 น.

4.4.2 ระเบียบการอยู่เวรของ On call Duty

4.4.2.1 การจัดการอยู่เวร On call Duty

INTERNAL
เจ้าหน้าที่เฝ้าระวัง

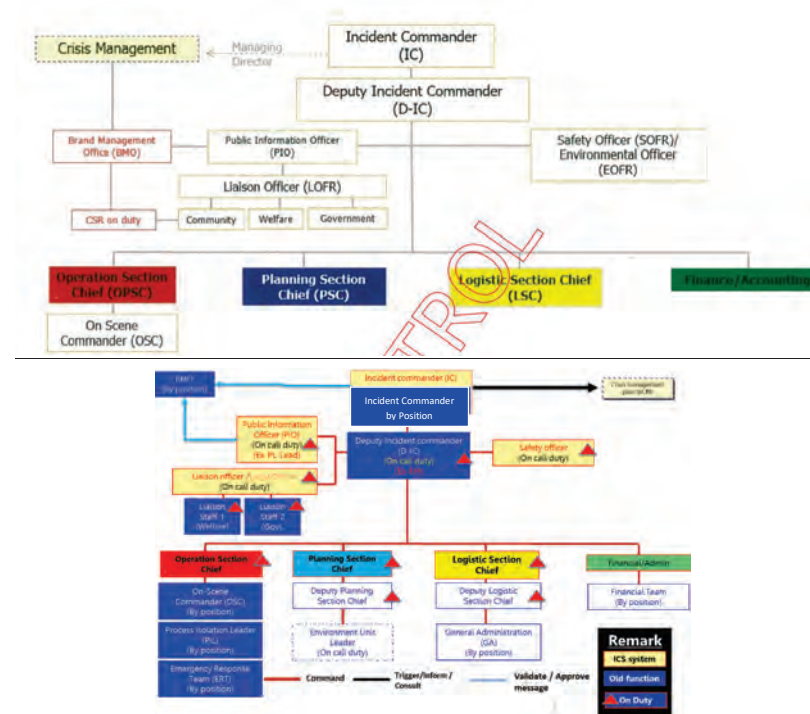
เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013

ฉบับที่ : 13

แก้ไขครั้งที่ : 13

เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA

วันที่ : 30 มิถุนายน 2567



ผังองค์กรและบทบาทหน้าที่รับผิดชอบกรณี First Response โดย TMMA (ICS Organization : SE-D-0047)

<div>INTERNAL</div> <div>แผนฉุกเฉิน</div> <div>แจ้ง : แผนฉุกเฉิน</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

Emergency Management Team (On call) Compensation

งานฉุกเฉิน

งานที่ไม่ได้มีการวางแผนล่วงหน้า และมีความจำเป็นต้องให้พนักงานเข้าปฏิบัติงานโดยเร่งด่วน หากไม่มาแล้วอาจจะเกิดผลเสียต่อเครื่องจักร ระบบการผลิต หรือกระทบต่อชื่อเสียงของบริษัท

1. กรณีฉุกเฉินมีสิทธิ์เบิกค่าพาหนะและค่าเรียกตัว: พนักงานบังคับบัญชา/ พนักงานปฏิบัติการ/ พนักงานสัญญาจ้างพิเศษ
2. กรณีเข้าเวรตามรอบ: มีสิทธิ์ได้รับวันลา Compensate Leave รวม 2 วัน เพื่อชดเชยวันเสาร์-อาทิตย์ที่ต้องจำกัดตนเองอยู่ในพื้นที่ห่างจากโรงงานไม่เกิน 30 หรือ 60 นาที ทั้งนี้ ยังไม่รวมวันหยุดของวันหยุดของบริษัท (ถ้ามี)

Compensate Leave: ขึ้นอยู่กับฝ่าย e-HR แล้วเลือก Compensate Leave พร้อมระบุรายละเอียดการให้วันหยุดชดเชยในช่องหมายเหตุ

อัตราเงินช่วยเหลือ (บาท/ครั้ง)

	พนักงาน บ./ ป.	พนักงาน สัญจ.พิเศษ	วิธีการเบิก
ค่าพาหนะ	300	150	เบิกผ่าน e-Xpense ยกเว้นภาษี
ค่าเรียกตัวฉุกเฉิน หรือ ค่าตามตัว	400	200	เบิกผ่าน eHR บนวงรับผิดชอบภาษี

การอนุมัติ

อยู่ภายใต้ดุลพินิจของผู้บังคับบัญชาระดับผู้จัดการส่วนขึ้นไป

เงื่อนไข

1. กรณีที่บริษัทได้จัดรถรับ-ส่งสำหรับการปฏิบัติงานดังกล่าวแล้ว จะไม่สามารถเบิกค่าพาหนะได้ โดยให้เบิกได้เฉพาะค่าเรียกตัวฉุกเฉิน หรือค่าตามตัว เท่านั้น
2. กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ครบรอบเวร ต้องดำเนินการหาผู้เข้าเวรแทนและแจ้งรายละเอียดตามแบบฟอร์มแทนเวร โดยผู้ที่สามารถให้สิทธิ์ได้ คือ ผู้ที่ปฏิบัติงานที่ เท่านั้น

<div>INTERNAL</div> <div>แผนฉุกเฉิน</div> <div>แจ้ง : แผนฉุกเฉิน</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

- เพื่อดูแลโรงงานในเวลากลางวันและกลางคืน รวมทั้งวันหยุด (ในวันเสาร์อาทิตย์หรือวันหยุดประเพณี ตามประกาศบริษัท)
- ปฏิบัติงานในช่วงกลางวัน กำหนดเวลาตั้งแต่เวลา 08.00 – 16.30 น.
- ปฏิบัติงานช่วงกลางคืน กำหนดให้ Standby รอรับโทรศัพท์ ตั้งแต่เวลา 16.30 – 08.00 น. ของวันถัดไป

4.4.2.2 บทบาทหน้าที่ขณะอยู่เวร

1. รายงานตัวกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ภายในระยะเวลา 30 นาที ตามหน้าที่ที่กำหนด
2. เป็นผู้ประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในโรงงานในเบื้องต้น
3. ปฏิบัติตามหน้าที่ตามตำแหน่งที่ได้รับมอบหมายตามตารางผู้ปฏิบัติงานตามการจัดองค์กรเพื่อตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉิน
4. รับข้อร้องเรียนถึงแวดล้อมชุมชนและออกตรวจสอบ

4.4.3 กระเป๋า Emergency on call

แผนความปลอดภัยฯ ได้จัดเตรียมกระเป๋า Emergency on call สำหรับแต่ละตำแหน่ง โดยมีอุปกรณ์ที่ใช้ในการประสานงาน เช่น วิทยุสื่อสาร สำหรับบางตำแหน่งที่ไม่มีวิทยุสื่อสารประจำตัว เป็นต้น เอกสารแนวปฏิบัติกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินของแต่ละตำแหน่งตามบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบ โดยทีม ERT จะต้องมารับและคืนตามช่วงเวลาการอยู่เวร

4.4.4 Compensation for Emergency on call duty (ICS Team)

<p>INTERNAL</p> <p>แจ้งให้ทราบ : อีเอ็มเอ็ม จำกัด</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013</p> <p>ฉบับที่ : 13</p> <p>แก้ไขครั้งที่ : 13</p>
<p>เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA</p>	<p>วันที่ : 30 มิถุนายน 2567</p>

ตารางการสื่อสาร ภาวะฉุกเฉิน : จะมีการสื่อสารกรณีฉุกเฉิน ผ่าน Emergency site 3 & Emergency site 7 ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ จะมีการ Review ประจำปีโดย emergency แต่ละ site กับคณะกรรมการ CSR

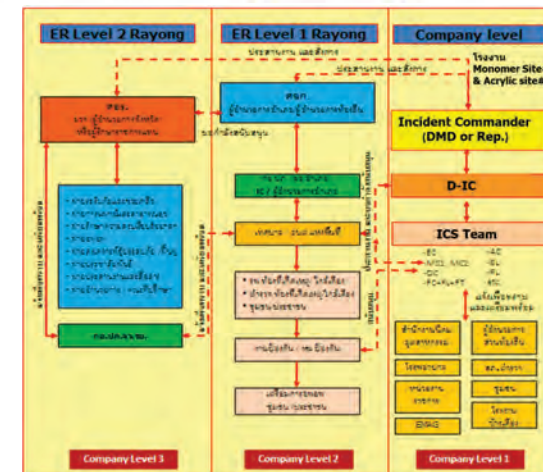
การสื่อสาร	โทรศัพท์แจ้งรายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ
นิคมอุตสาหกรรม ฯ	<ul style="list-style-type: none"> การนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (กนอ.) ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) 	<p>D-IC</p> <p>D-IC</p>
หน่วยงานราชการ	<ul style="list-style-type: none"> ดับเพลิงเทศบาลเมืองมาบตาพุด (EIC) กองปฏิบัติการท่าเรือ (กรณีสารเคมีรั่วไหลลงทะเล) สำนักงานปริมาณ (กรณีเกี่ยวข้องกับสารรังสีทั่วไป / ผลกระทบทางรังสี) 	<p>LSC</p> <p>LSC</p> <p>LSC</p>
สถานีตำรวจ	<ul style="list-style-type: none"> สถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด ระยะของ (กรณีได้รับผลกระทบการจราจร) 	LSC
โรงพยาบาล	<ul style="list-style-type: none"> การนำตัวส่งโรงพยาบาลขึ้นอยู่กับกรณีการตัดสินใจของแพทย์หรือพยาบาล 	LSC
โรงงานข้างเคียง	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (PTT) บริษัท แพรกซ์แอร์ จำกัด (PRAXAIR) บริษัท ริดไทย จำกัด (มหาชน) (VNT) บริษัท สกิดีโซลิวชั่น จำกัด (SAKC) บริษัท โดกยามา สยามซึลิกา จำกัด ถนน I-3 A บริษัท สดาร์บีโดเรียมรีฟไนน์ จำกัด (SPRC) บริษัท ยูไนเต็ลซึลิกา (สยาม) จำกัด (USSL) ถนน I-3 บริษัท นางกอกอินดัสเทรียลแก๊ส จำกัด (BIG 2) 	LSC / EC
ชุมชน	กรณีที่เกิดคาดว่าจะได้รับผลกระทบ ติดต่อกับทาง CSR	D-IC/LOFR/CSR
ทีมสนับสนุนช่วยเหลือการตอบโต้เหตุ (ทีมดับเพลิง / ทีมสนับสนุนการตอบโต้)	<p>กลุ่ม EMAG</p> <ul style="list-style-type: none"> บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ถนนไอ – 1 บริษัท ปตท. โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ถนนไอ – 4 บริษัท ปตท. โรมาดิคส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน) PTTAR 1 บริษัท ปตท. โรมาดิคส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน) PTTAR 2 บริษัท ปตท. โรมาดิคส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน) PTTAR 3 บริษัท สดาร์บีโดเรียมรีฟไนน์ จำกัด (SPRC) บริษัท ริดไทย จำกัด (มหาชน) (VNT) บริษัท โออาร์พี จำกัด (มหาชน) บริษัท โคเวสโตร (ประเทศไทย) จำกัด <p>ทีมสนับสนุนจากเทศบาล / จังหวัดระยอง</p> <ul style="list-style-type: none"> งานป้องกันบรรเทาสาธารณภัยฯ เทศบาลเมืองมาบตาพุด <p>ทีมสนับสนุนภายในกลุ่ม SCG Chemicals</p> <ul style="list-style-type: none"> บริษัท ไทยโพลีเอททิลีน จำกัด (TPE) บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด (MOC) 	LSC

<p>INTERNAL</p> <p>แจ้งให้ทราบ : อีเอ็มเอ็ม จำกัด</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013</p> <p>ฉบับที่ : 13</p> <p>แก้ไขครั้งที่ : 13</p>
<p>เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA</p>	<p>วันที่ : 30 มิถุนายน 2567</p>

4.4 ระบบการสื่อสารและอุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

4.4.1 การสื่อสารในภาวะฉุกเฉินไปยังหน่วยงานภายนอก

(โดย Emergency site 3 และ Emergency Site 7 โดยสื่อสารไปยัง EMCC และ IEAT ภายใน 10 นาทีหลังเกิดเหตุ)



<p>INTERNAL</p> <p>สำหรับแผนฉุกเฉิน</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013</p> <p>ฉบับที่ : 13</p> <p>แก้ไขครั้งที่ : 13</p>
<p>เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA</p>	<p>วันที่ : 30 มิถุนายน 2567</p>

4.5.1 Trunk Mobile Radio System (Digital)

สำหรับทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน แต่ละหน่วยงานจะใช้ช่องความถี่แยกกันดังตัวอย่างเช่น

Channel: SAFETY MMA

Channel: MMA-OPE1

Channel: MMA-OPE2

Channel: MMA-Support

Channel: MMA-Loading

Channel: MMA-ENG

Channel: MMA-MER

Channel: MMA-MES

Channel: MMA-PdM

Channel: MMA-IE

Channel: MMA-EE

Channel: ROC ER

Channel: ROC ER (EM on call & First Aid)

4.5.2 Hot line system

จะมีโทรศัพท์สายตรงต่อกันระหว่าง Site เป็นลักษณะยกหูแล้วจะต่อถึงกันโดยอัตโนมัติซึ่งจะต้องอยู่ในห้องควบคุม (CCR) ของแต่ละบริษัท ใช้ในการประสานงานกับลูกค้า ระหว่าง Shut down plant ดังนี้

ระหว่าง TMMA กับ MOC

ระหว่าง TMMA กับ MTT

ระหว่าง TMMA กับ BST

ระหว่าง TMMA กับ SPRC

ระหว่าง TMMA กับ GLOW

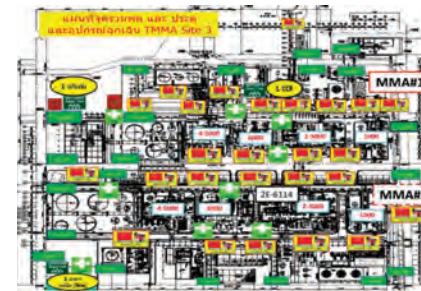
และพื้นที่อื่นๆ

<p>INTERNAL</p> <p>สำหรับแผนฉุกเฉิน</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013</p> <p>ฉบับที่ : 13</p> <p>แก้ไขครั้งที่ : 13</p>
<p>เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA</p>	<p>วันที่ : 30 มิถุนายน 2567</p>

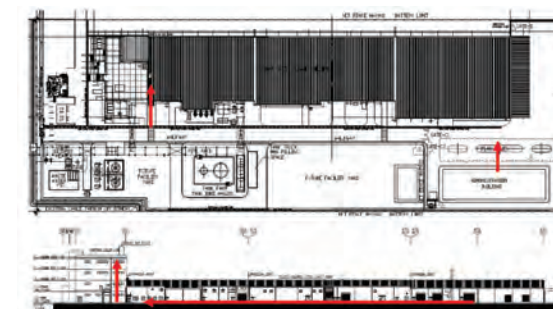
4.4.5 พื้นที่รับผิดชอบเหตุฉุกเฉิน (Emergency response area)

4.4.5.1 Plant lay out

1. MMA Plant Lay out



2. Acrylic Plant Lay out



4.5. ระบบเครื่องมือสื่อสาร (Communication System)

ระบบการสื่อสารภายในบริษัทฯ แบ่งการสื่อสารได้หลายช่องทางได้แก่

1. การใช้วิทยุสื่อสาร (Communication mobile radio) โดยแยกตามแผนกเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการสื่อสาร
2. การใช้โทรศัพท์สายตรงระหว่างบริษัทที่เกี่ยวข้อง Hot line system และผู้เกี่ยวข้องต่างๆตามเบอร์ที่กำหนด
3. การสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉินและแจ้งเหตุ (Siren and Pager)
4. ระบบสัญญาณ Alarm แจ้งเหตุภายในบริษัทฯ

<p>INTERNAL</p> <p>บริษัท เอส เอ็ม เอ็ม จำกัด</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013</p> <p>ฉบับที่ : 13</p> <p>แก้ไขครั้งที่ : 13</p>
<p>เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA</p>	<p>วันที่ : 30 มิถุนายน 2567</p>

- หัวหน้ากะประเมินสถานการณ์ ถ้าจำเป็นส่งให้ B/M กดสัญญาณ Plant Emergency Alarm เพื่อประกาศภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1
- พนักงานผลิต ให้ปฏิบัติตามหัวข้อที่ 7 เรื่องวิธีปฏิบัติในการระงับเหตุ
- ผู้ที่ไม่ใช่พนักงานผลิตเจ้าของ Plant ให้ไปรวมที่จุดรวมพลที่ CCR หรือจุดรวมพลข้างเครื่องจักร

2) ระบบตรวจจับ Gas Detector Alarm

ระบบ Gas Detector Alarm จะติดตั้งอยู่ในกระบวนการผลิต ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดแก๊สรั่ว หรือสารเคมีรั่วไหลโดยปกติจะถูก SET ไว้ที่ 10% ของ Low explosion Limit เมื่อ Gas Detector ตรวจพบแก๊สไวไฟ หรือสารเคมี จะส่งสัญญาณ Alarm ไปที่ Control Room ของโรงงาน การปฏิบัติเมื่อได้ยินเสียง Alarm ของ Gas Detector

- Operator หรือ Board Man ใน Control room จะต้องทำหน้าที่
 - ตรวจสอบ Alarm ว่าอยู่ตำแหน่งใดและส่งคนไปตรวจสอบ
 - รายงานผู้บังคับบัญชา และ Safety ถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นระยะ
- ในกรณีที่ เป็น Fault Alarm ให้ทำรายงานถึงผู้บังคับบัญชา พร้อมทั้งสอบสวนสาเหตุ โดยผู้จัดการแผนก / วิศวกรที่เกี่ยวข้องติดตามอย่างใกล้ชิด

3) Plant Emergency Alarm

สัญญาณ Plant Emergency Alarm จะดังขึ้นเมื่อกดปุ่มสัญญาณในห้อง CCR ซึ่ง F/M จะเป็นผู้สั่งการให้ Board Man กด ซึ่งลักษณะสัญญาณเป็นดังนี้



เสียง Alarm จะดังขึ้นที่โรงงานที่เกิดเหตุฉุกเฉิน, ใน Control Room, Board Man มีหน้าที่แจ้งภาวะฉุกเฉิน ผ่านระบบ Paging System พร้อมทั้งแจ้งให้ Emergency Center ทราบทางโทรศัพท์ หรือวิทยุสื่อสาร

ประกาศข้อความ

<p>INTERNAL</p> <p>บริษัท เอส เอ็ม เอ็ม จำกัด</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013</p> <p>ฉบับที่ : 13</p> <p>แก้ไขครั้งที่ : 13</p>
<p>เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA</p>	<p>วันที่ : 30 มิถุนายน 2567</p>

4.5.3 โทรศัพท์ระหว่างบริษัทและผู้เกี่ยวข้อง

โดยเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์สื่อสารจะทำการติดต่อ โรงงานข้างเคียง, ผู้ปฏิบัติหน้าที่เวร Emergency on call หน่วยงานราชการ และหน่วยงานหรือบุคคลอื่นตามที่จำเป็นต่อการระงับเหตุ

4.5.4 Short Message Service (SMS)

เป็นระบบที่ใช้ติดต่อทางเดียวกับบุคคลที่มีโทรศัพท์และในกรณีที่ต้องการสื่อสารถึงกลุ่มบุคคลสามารถทำได้โดยใช้ SMS group เช่น กลุ่มผู้นำชุมชน, กลุ่ม Emergency on call หรือ กลุ่มหน่วยงาน Branding ซึ่งในภาวะฉุกเฉินสามารถใช้ระบบนี้เป็นอีกหนึ่งช่องทางการสื่อสาร นอกจากนี้ยังใช้รายงานความคืบหน้าของสถานการณ์ที่เกิดขึ้นและสรุปเหตุฉุกเฉินให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

4.5.5 สัญญาณเตือนภัยฉุกเฉินและแจ้งเหตุ (Siren and Pager)

เริ่มตั้งแต่ผู้ที่พบเหตุฉุกเฉินต้องสื่อสารให้ผู้อื่นทราบเป็นอันดับแรก เพื่อให้ผู้อื่นทราบและช่วยเหลือทั้งในการระงับเหตุ และการแจ้งเหตุต่อไปยัง CCR ทราบเหตุการณ์ เพื่อเป็นจุดศูนย์กลางในการรับส่งข้อมูลในทุกช่องทางเช่น โทรศัพท์, วิทยุสื่อสาร หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ดังนั้นเครื่องมือในการสื่อสาร เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นประกอบด้วย

ระบบสัญญาณเตือนภัย

ใช้เพื่อเป็นการเตือนให้ทราบว่า มีภาวะฉุกเฉินเกิดขึ้นในโรงงานหรือจากพื้นที่ใกล้เคียง ดังนั้นผู้ที่ได้ยินจะไปรวมยังจุดรวมพล เพื่อรอคอยคำสั่งสัญญาณ สัญญาณเตือนภัยประกอบด้วย

1) Fire Alarm

มีไว้สำหรับผู้ที่พบเห็นภาวะฉุกเฉินใน Plant เช่น สารเคมีรั่วไหล, แก๊สรั่วไหล, ระเบิด, ไฟไหม้ หรือเหตุการณ์ผิดปกติที่ร้ายแรง มีหน้าที่กด ปุ่ม Alarm ในบริเวณนั้น โดยปกติสัญญาณ Alarm จะดังในบริเวณพื้นที่ที่กดและห้องควบคุมการผลิต (Control Room) โดยจะมีการแสดงตำแหน่งของบริเวณที่เกิดด้วย

การปฏิบัติหลังได้ยินเสียง Alarm

- Operator เจ้าของพื้นที่ ไปดูหน้างานแล้วรายงานมายังหัวหน้ากะ

<p>INTERNAL แผนฉุกเฉิน เจเอ็มเอ จำกัด</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13</p>
<p>เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA</p>	<p>วันที่ : 30 มิถุนายน 2567</p>

การอพยพจะกระทำต่อเมื่อ ผู้ที่มีอำนาจตัดสินใจสั่งการให้อพยพได้แก่ Emergency Manager (EM) ตั้ง
อพยพจากนั้น Shift supervisor แจ้ง Boardman เพื่อเปิดสัญญาณ อพยพ

สัญญาณ

30 วินาที

เสียง Alarm จะดังขึ้นที่โรงงานที่เกิดเหตุฉุกเฉิน , ใน Control Room , Boardman มีหน้าที่แจ้งภาวะ
ฉุกเฉิน ผ่านระบบ Paging System

ประกาศข้อความ

“ขณะนี้ภาวะฉุกเฉินโรงงาน _____ ยังไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ ให้ทุกคนเตรียมอพยพ”

การปฏิบัติ

ให้อพยพตามเส้นทางที่ผู้นำ หรือหัวหน้าทีมกำหนด โดยเดินเร็วตามกัน ผู้ที่อยู่ใต้ลมของจุดเกิดเหตุต้อง
Stand by และเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทำการอพยพ

6. จุดรวมพล (Assembly point)

เมื่อพนักงานหรือผู้รับเหมาที่ทำงานภายในพื้นที่โรงงาน TMMA ได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุการณ์ไฟไหม้,
ก๊าซหรือสารเคมีรั่วไหล ให้มารวมกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ เพื่อทำการ Head count โดยใช้แบบฟอร์ม
Head count (SE-F-0006) แล้วรายงานต่อ Emergency Manager ถึงจำนวนของพนักงานและผู้รับเหมา รวมถึง
สภาพการบาดเจ็บ

- สำหรับพนักงาน TMMA ที่ปฏิบัติงานในเขตกระบวนการผลิต ให้ไปรวมพลภายในอาคาร CCR ผู้ที่ทำการ Head count คือ Floor Leader ตัวแทนของแต่ละแผนก รายงานผลต่อ Boardman เพื่อแจ้งให้ Emergency Manager ทราบ ตามลำดับ ถึงจำนวนของพนักงานและผู้รับเหมา รวมถึงสภาพการบาดเจ็บ
- โดยรายละเอียดจุดรวมพลของโรงงาน MMA และ ACRYLIC มีดังนี้

จุดรวมพลโรงงาน MMA

1. จุดรวมพลข้างเครื่องชั่ง ข้างอาคารราชพฤกษ์
2. จุดรวมพลในห้องควบคุม CCR
3. จุดรวมพลบริเวณด้านหน้าอาคารเทคนิค

<p>INTERNAL แผนฉุกเฉิน เจเอ็มเอ จำกัด</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13</p>
<p>เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA</p>	<p>วันที่ : 30 มิถุนายน 2567</p>

“ขณะนี้เกิดเหตุการณ์ _____ (ชนิด) _____ ที่บริเวณ _____ ในโรงงาน _____ ขอให้ทุก
คนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน”

การปฏิบัติเมื่อได้ยินเสียง Plant Emergency Alarm

1. หยุดงานที่ไม่ใช้งาน Operation ทั้งหมด
2. Work Permit ทุกชนิดถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ
3. พนักงานที่ไม่ได้อยู่ส่วนงานผลิตให้ไปรวมพลที่จุดรวมพล
4. ทำการ Head Count และรอรับคำสั่งจาก EM / OC
5. พนักงานผลิตให้ทำตาม แผนฉุกเฉินของหน่วยงาน

4) All Clear Alarm

สัญญาณนี้จะถูกส่งจากโรงงานที่เกิดเหตุฉุกเฉินก่อน และจะถูกถ่ายทอดไปยังจุดต่าง ๆ ผ่านทาง
เสียงตามสาย , Paging, วิทยุสื่อสาร โดยเฉพาะบุคคล

สัญญาณ

30 วินาที

เสียง Alarm จะดังขึ้นที่โรงงานที่เกิดเหตุฉุกเฉิน , ใน Control Room , Boardman มีหน้าที่แจ้งภาวะฉุกเฉิน
ผ่านระบบ Paging System

ประกาศข้อความ

“ขณะนี้ภาวะฉุกเฉินโรงงาน _____ ได้กลับเข้าสู่ภาวะปกติแล้วขอให้ทุกคนกลับเข้าทำงานตามปกติ,
ส่วน Work Permit ทุกชนิดต้องการขอใหม่ทั้งหมด”

การปฏิบัติเมื่อได้ยินเสียง Alarm

เมื่อได้ยินเสียง “Alarm “ ให้กลับเข้าทำงานปกติ ส่วน Work Permit ทุกชนิดถูกยกเลิกในขณะที่เกิดเหตุ
แล้วหากต้องการทำงานใหม่ต้องการขอ Work Permit ใหม่

5) Evacuation Alarm (สัญญาณอพยพ)

<div>INTERNAL</div> <div>แผนฉุกเฉิน</div> <div>จํากัด</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

Room และหรือ Substation ทำงาน และหรือ เกิดจากการกดปุ่มหรือโยกสวิตช์ Fire Alarm ในระบบดังกล่าว มีแนวโน้มให้ปฏิบัติดังนี้

- เมื่อได้ยินสัญญาณ Alarm ให้ตรวจสอบว่าเกิดที่ Zone ไหน แล้วเปิดฝาทำการตรวจว่าเกิดการลุกไหม้หรือไม่ ถ้าเกิดจริงให้รีบแจ้ง Emergency Center
- พิจารณาว่าสามารถกดดับด้วยเครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือต้อง Activate เปิดระบบ Innergen เพื่อฉีดพื้นที่ใต้ Floor ของห้องนั้น
- ถ้าตัดสินใจ ใช้เครื่องดับเพลิงมือถือชนิด CO2 หรือ Activate Innergen ให้ส่งอพยพพนักงานออกจากพื้นที่ห้องดังกล่าวก่อนทำการ ฉีด หรือ ปลดสวิตช์ และห้ามมิให้บุคคลอื่น ๆ เข้าไปในห้องดังกล่าว จนกว่าจะตรวจสอบว่าปลอดภัยโดยใช้ Gas Detector
- เมื่อฉีดก๊าซ หมดจากระบบแล้ว ควรทิ้งไว้สักครู่ก่อนเข้าทำการตรวจสอบ และผู้ที่เข้าทำการตรวจสอบต้องสวมอุปกรณ์ SCBA และใช้เครื่องวัด Gas Detector เพื่อตรวจสอบว่าไฟได้ถูกดับหมดหรือยังโดยเปิดฝา Rest Floor ดู
- เมื่อเพลิงไหม้สงบแจ้ง Emergency Center ทราบ และออกไปแจ้งจัดซื้อเพื่อ Refill Innergen ทดแทนส่วนที่ฉีดไป Building Alarm ใน Control Room จะดังก็ต่อเมื่อมีผู้กดปุ่มหรือโยกสวิตช์ Fire Alarm หรือเครื่องตรวจจับ (Smoke / Heat Detector) ทำงาน โดยทั่วไปหลังจากเสียง Alarm ดังขึ้น 60 วินาที ก๊าซที่ใช้ในการดับเพลิงจะถูก Release ออกมาอัด โนมัติ

แนวปฏิบัติของผู้ที่อยู่ใน Control Room ของ Plant

เมื่อก๊าซที่ใช้ดับเพลิงถูกฉีดออกมา ถึงแม้ว่าบริเวณที่ฉีดโดยทั่วไปจะอยู่ที่ใต้ Raise Floor และ Rack Room เมื่อก๊าซดังกล่าวฉีดออกมาหรือมีโอกาสดังกล่าวผ่านรอยต่อพื้นของ Raise Floor ที่ CCB ขึ้นมาการปฏิบัติควรกระทำดังนี้

- พิจารณาว่าจำเป็นต้อง Emergency S/D หรือไม่ แล้วอพยพคนออกจาก Control Room ไปยังจุดปลอดภัยด้านนอก และโทรแจ้ง Emergency Center ทันที
- ในกรณีที่จำเป็นต้องเข้าไปใน Control Room เพื่อ S/D Plant ให้ใส่ SCBA เข้าไปเมื่อปฏิบัติงานเสร็จให้รีบออกมาทันที
- เมื่อกลับคืนสู่ภาวะปกติก่อนเข้าไปใน Control Room ให้ตรวจวัดปริมาณก๊าซ ออกซิเจนให้แน่ใจก่อนทุกครั้ง

<div>INTERNAL</div> <div>แผนฉุกเฉิน</div> <div>จํากัด</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

จุดรวมพลโรงงาน ACRYLIC

- จุดรวมพลด้านหน้าที่จอดรถ ด้านข้าง G1
- จุดรวมพลในห้องควบคุม CCR

จุดรวมพล Site#3 ที่บริเวณเครื่องชั่ง G2- ROC

จุดรวมพล Site#7 ที่บริเวณอาคาร Admin RIL ด้านหลัง First Aid

สำหรับพนักงานผลิตประจำอาคารจ่ายสินค้าและผู้รับเหมาที่ทำงานนอกเขตกระบวนการผลิต ให้ไปรวมพลด้านข้างป้อม รถป. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคาร Product Loading ซึ่งมีป้ายจุดรวมพลผู้รับเหมาออกชัดเจน ผู้ที่ทำการ head count คือ Floor Leader ที่ถูกกำหนด จากนั้น รายงานต่อ Boardman เพื่อแจ้งให้ Emergency Manager ทราบ ตามลำดับ ถึงจำนวนของพนักงานและผู้รับเหมา รวมถึงสภาพการบาดเจ็บ

4.5.6 Building Alarm

4.5.6.1 Building Alarm สำหรับสำนักงานทั่วไป

Building Alarm สำหรับสำนักงานทั่วไป จะดังก็ต่อเมื่อมีผู้กดปุ่ม Fire Alarm ในสำนักงาน หรือระบบตรวจจับ (Smoke / React Detector) ทำงานสำหรับผู้พบเห็นไฟไหม้ ในอาคารเป็นคนแรก ให้รีบแจ้ง Emergency Center และกดปุ่มสัญญาณ Fire Alarm ก่อนจึงทำการดับไฟเบื้องต้นด้วยเครื่องดับเพลิงมือถือเสียง Alarm จะดังได้เฉพาะในบริเวณอาคารนั้น ๆ ผู้ที่ได้ยินเสียงดังกล่าวจะต้องหยุดงานที่ทําทิ้ง ออกจากอาคารไปยังจุดรวมพลที่ปลอดภัยทันที

4.5.6.2 Building Alarm ใน Control Room

Building Alarm ใน Control Room แบ่งเป็น 2 ชนิด คือ

2.2.1 Alarm เนื่องจาก Heat / Smoke Detector ที่อยู่บนเพดานห้อง Control Room ทำงาน

- ผู้ที่พบเห็นไฟไหม้ให้แจ้ง Emergency Center ก่อนแล้วทำการดับไฟเบื้องต้น
- ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องให้อพยพออกจาก Control Room ไปยังจุดรวมพลที่ปลอดภัย
- กรณีดับไฟด้วย CO2 ชนิดมือถือให้ระวังปริมาณ ออกซิเจนใน Control Room ด้วยถ้ารู้สึกหน้ามืดให้รีบออกจาก Control Room ทันที

4) ควรให้ผู้ใส่ SCBA เป็นผู้ดับไฟหรือไปทดแทนผู้ที่ไม่ได้ใส่ SCBA

2.2.2 Alarm เนื่องจาก Heat / Smoke Detector ที่อยู่ใต้ Raise Floor บริเวณ Rack Room, Control

<div>INTERNAL</div> <div>บริษัท เอส เอ็ม เอ็ม จำกัด</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

5. การปฏิบัติการตอบโต้สภาวะฉุกเฉินฉุกเฉิน (Emergency Response)

5.1 ขอบข่ายการปฏิบัติ

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน รวมถึงภัยคุกคามเหตุการณ์ที่มีผลต่อการรักษาความปลอดภัยนี้ได้กำหนดแนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติเป็นลำดับ สำหรับผู้เกี่ยวข้องกับการควบคุมเหตุฉุกเฉินตั้งแต่เริ่มมีผู้พบเหตุฉุกเฉินไปจนกระทั่งเหตุการณ์เป็นปกติ เป็นรายละเอียดที่เกี่ยวกับการประสานงานและการระงับเหตุการณ์ อพยพ ภาวะฉุกเฉินในแต่ละเหตุการณ์อาจมีความจำเป็นที่ต้องเลือกวิธีปฏิบัติที่แตกต่างกันออกไป ผู้เกี่ยวข้องในการระงับเหตุการณ์ใช้วิจารณญาณและปรับวิธีปฏิบัติให้เหมาะสมตามสถานการณ์และตามความเหมาะสมของอุปกรณ์ที่มีอยู่ในพื้นที่ ดังนั้นเมื่อเกิดเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉินพนักงานจะต้องรับบทบาทหน้าที่ของตนเองในการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน เพื่อให้สามารถควบคุมหรือระงับเหตุการณ์ฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว ซึ่งแผนฉุกเฉินนี้จะครอบคลุมถึงเหตุการณ์ ดังนี้

- 1. เหตุการณ์ที่ผิดปกติใน โรงงานและอาจส่งผลกระทบต่อชุมชนและโรงงานข้างเคียง
- 2. ไฟไหม้ / ระเบิด
- 3. แก๊สรั่ว
- 4. Major Loss of primary containment (LOPC) หรือ สารเคมีรั่ว
- 5. Major Personal injury
- 6. สารกัมมันตรังสีรั่วไหล
- 7. แผนฉุกเฉินในสำนักงาน
- 8. แผนกักขังรั่วไหลมาจากภายนอกบริษัท
- 9. แผนฉุกเฉินระบบแนวท่อขนส่ง
- 10. แผนฉุกเฉินกรณีรถขนส่งสารเคมีทั้ง Raw mat และ ผลิตภัณฑ์

5.2 แผนฉุกเฉินของหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

เพื่อให้ผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของบริษัทฯ สามารถปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้ที่ทำหน้าที่จะต้องรู้แผนฉุกเฉินของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

5.2.2.1 แผนจังหวัด รายละเอียดตามเอกสารภาคผนวกแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน จังหวัดระยอง

5.2.2.2 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มคมนาคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง

<div>INTERNAL</div> <div>บริษัท เอส เอ็ม เอ็ม จำกัด</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

4. กรณีเป็น Fault Alarm ให้ทำงานจนถึงผู้บังคับบัญชาเพื่อทำการสอบสวนหาสาเหตุโดยเร็ว โดย ผจก./วศ.ที่เกี่ยวข้องต้องติดตามอย่างใกล้ชิด

4.6 ระบบดับเพลิง (Fire & Safety Equipment)

บริษัทฯ ได้มีการจัดเตรียมระบบดับเพลิง (Fire pump) ที่สามารถจะเดินระบบได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยในระบบท่อจะมีการเติมน้ำเพียงพอลงตลอดเวลา น้ำที่ใช้ในการดับเพลิงจะใช้น้ำสำรองฉุกเฉินจากบ่อ Fire Pond ในการดับเพลิง สำหรับอุปกรณ์อื่นๆเช่น ถังดับเพลิงประเภทต่างๆ Hydrant, Fix monitor, ระบบ FOAM บริษัทฯได้ออกแบบเพียงพอต่อการใช้งานสามารถดูข้อมูลรายการอุปกรณ์ต่างๆ

4.6.1 การตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ความปลอดภัยและอุปกรณ์ฉุกเฉิน

เพื่อให้อุปกรณ์ความปลอดภัยอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินโดยจัดให้มีการตรวจเช็คตามแผนการตรวจเช็คอุปกรณ์ความปลอดภัยและอุปกรณ์ฉุกเฉิน ซึ่งการตรวจจะทำการตรวจตามวิธีการตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ความปลอดภัยและอุปกรณ์ฉุกเฉิน ที่ระบุใน Checklist การตรวจสอบอุปกรณ์

4.6.2 การตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

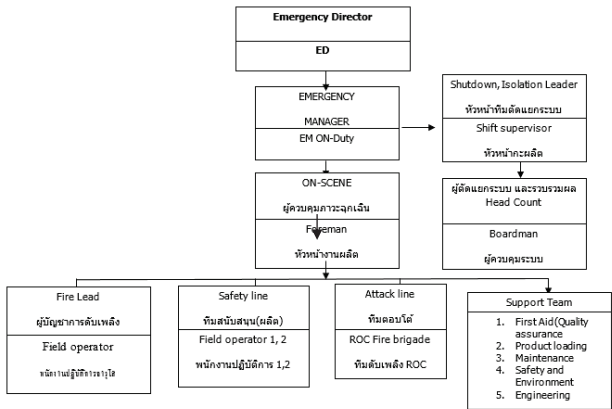
เพื่อให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นพอเพียงและเหมาะสมกับการใช้งาน เหมาะสมกับความเสี่ยงในพื้นที่ที่ต้องมีการใช้งาน

- อุปกรณ์ปฐมพยาบาลให้พิจารณาข้อมูลจาก SDS ของ Product ทุกตัวที่มีในบริษัทฯ เกี่ยวกับขั้นตอนในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อจัดหาอุปกรณ์ให้ครบตามคำแนะนำของ SDS หรือมีข้อเสนอจากการฝึกซ้อม หรืออื่นๆ แล้วพิจารณาลงในข้อมูล SE-D-0002 และกำหนดให้มีการทบทวน SDS ปีละครั้ง
- กระเป๋าฉุกเฉิน กำหนดให้มีการตรวจสอบปริมาณ อายุยาและจำนวนอุปกรณ์เวชภัณฑ์ 1 เดือน/ครั้ง

<div>INTERNAL</div> <div>แผนผังควบคุมภาวะฉุกเฉิน</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

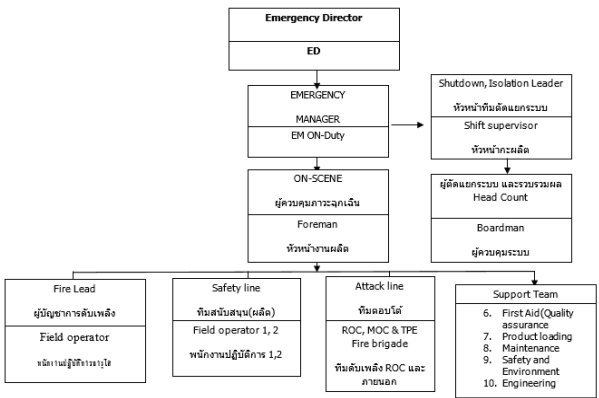
แผนผังควบคุมภาวะฉุกเฉิน โรงงาน MMA ระดับที่ 1

แผนผังควบคุมภาวะฉุกเฉิน โรงงาน MMA ระดับที่ 1



แผนผังควบคุมภาวะฉุกเฉิน โรงงาน MMA ระดับที่ 2

แผนผังควบคุมภาวะฉุกเฉิน โรงงาน MMA ระดับที่ 2

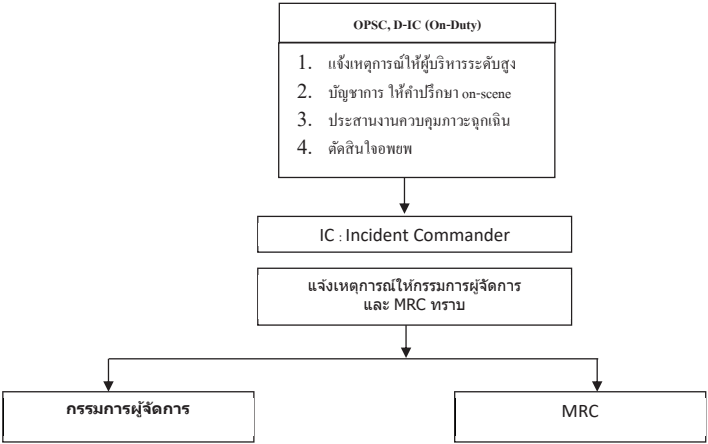


<div>INTERNAL</div> <div>แผนผังควบคุมภาวะฉุกเฉิน</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

ตัวอย่างการเปรียบเทียบระดับเหตุการณ์ฉุกเฉินของโรงงานกับหน่วยงานรัฐ

ขนาดภัยพิบัติ	แผนชาติ	แผนฉุกเฉินด้าน สารเคมีจังหวัดระยอง	แผนฉุกเฉินนิคม อุตสาหกรรม	แผนฉุกเฉินโรงงาน ในพื้นที่นิคม
ภัยขนาดใหญ่พิเศษ	ภาวะฉุกเฉินระดับ 4			
ภัยขนาดใหญ่	ภาวะฉุกเฉินระดับ 3			
ภัยขนาดกลาง	ภาวะฉุกเฉินระดับ 2	เหตุการณ์ระดับ 2		
ภัยขนาดเล็ก	ภาวะฉุกเฉินระดับ 1	เหตุการณ์ระดับ 1	ภาวะฉุกเฉินระดับนิคม อุตสาหกรรม 3	เหตุการณ์ระดับ 3
		เหตุการณ์ระดับ โรงงาน/สถานที่ ประกอบการ	ภาวะฉุกเฉินระดับนิคม อุตสาหกรรม 2	เหตุการณ์ระดับ 2
			ภาวะฉุกเฉินระดับนิคม อุตสาหกรรม 1	เหตุการณ์ระดับ 1
			เหตุการณ์ระดับนิคมฯ	เหตุการณ์ระดับ โรงงาน ระดับ 0 (แจ้งขอ.ภายใน 10 นาที)

INTERNAL แผนผังควบคุมภาวะฉุกเฉิน MMA	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567



หมายเหตุ - การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินแต่ละกรณี ตาม Process hazard analysis (PHA) ระบุความเสี่ยง ให้ใช้วิธีการ

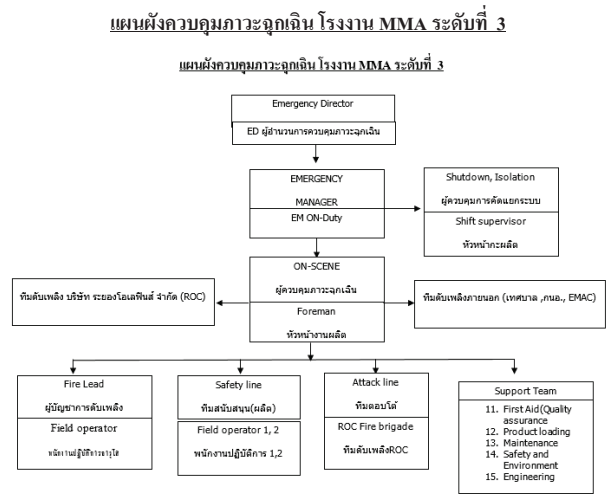
ตอบโต้ตามที่ระบุไว้ใน Pre-fire plan

- การติดต่อประสานงานกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน ให้เปลี่ยนช่องการติดต่อของ trunk radio ไปช่อง 4 (Emergency) โดยอัตโนมัติ หลังประกาศภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1
- ในส่วนของ Operation ให้ใช้ช่อง 1 ในการ S/D โรงงาน เพื่อสะดวกในการติดต่อ และประสานงานภายใน MMA
- การแจ้งเหตุฉุกเฉินภายในองค์กรในแจ้งผ่านระบบ Group Call โดย Emergency Center หลังจาก Shift supervisor (On-Scene) แจ้งให้ประกาศภาวะฉุกเฉิน
- การกำหนดที่ตั้งศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ให้พิจารณาให้ห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อย 100 เมตร และอยู่เหนือลม

5.4 กรณีเกิดเหตุสารเคมีรั่วไหล ทั้งผลิตภัณฑ์ และ Raw mat

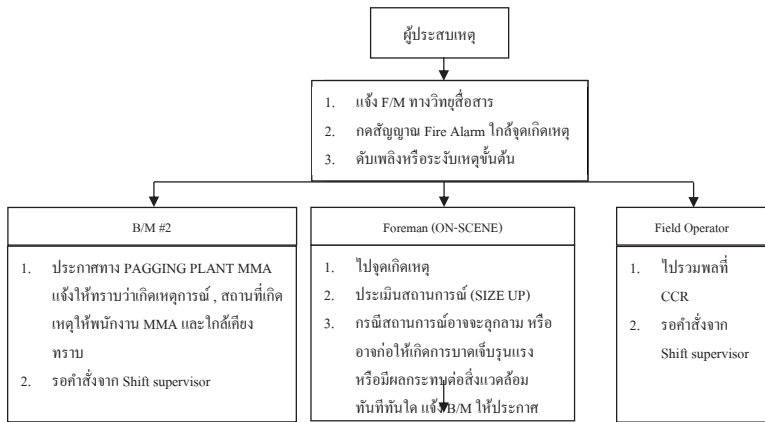
1. การแจ้งเหตุฉุกเฉิน

INTERNAL แผนผังควบคุมภาวะฉุกเฉิน โรงงาน MMA ระดับที่ 3	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567



5.3. การปฏิบัติการระงับเหตุ

กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ และ ระเบิด การแจ้งเหตุและระงับเหตุการณ์เบื้องต้นให้เป็นไปตามแผนผังดังนี้



<div>INTERNAL</div> <div>จันทบุรี เซลล์ อีเอ็มเอ จำกัด</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

เมื่อมีการรั่วไหลของสารเคมีที่เป็นของเหลวไวไฟต้องควบคุมแหล่งกำเนิดประกายไฟ ตัดแยกระบบ และกักเก็บของเหลวไวไฟไว้ในบริเวณจำกัดไม่ให้กระจายออกไปถ้าสามารถดักหรือสูบล้างได้ให้ดำเนินการโดยใช้อุปกรณ์ และอุปกรณ์ที่ใช้จะต้องไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Explosion Proof) กรณีไม่สามารถกักเก็บได้อาจจะต้องทำการระบายของเหลวดังกล่าวลงในบ่อบำบัด ของโรงงาน

4.3 สารเคมีที่สามารถติดไฟได้เอง เมื่อสัมผัสกับน้ำหรืออากาศ

เมื่อมีการรั่วไหลของสารเคมีที่สามารถติดไฟได้เองเมื่อสัมผัสกับน้ำหรืออากาศ ห้ามใช้น้ำดับเพลิงโดยเด็ดขาด ต้องใช้ Dry Chemical หรือทรายในการดับเพลิง และกลบสารเคมีดังกล่าวด้วยทรายแห้งๆ ป้องกันไม่ให้ถูกติดไฟ

4.4 สารเคมีที่เป็นควันหรือไอ เมื่อรั่วออกมาภายนอก

เมื่อมีการรั่วของไคที่มีควัน จะต้องแจ้งผู้ที่อยู่ใกล้เคียงให้ทราบและอพยพออกจากบริเวณเกิดเหตุไปในทิศทางตั้งฉากกับทิศทางลม (สันเกตจาก Wind Sock) หลังจากนั้นให้ทำการควบคุมควันที่ลอยในอากาศด้วยการฉีดน้ำเป็นฝอยเพื่อให้ควันผสมเจือจางกับน้ำเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของไอสารเคมี และ ตัดแยกระบบ

4.5 สารเคมีอื่นๆ

สารเคมีพวกของแข็งหรือของเหลวบางชนิด เมื่อมีการหกหรือรั่วไหลอาจไม่ต้องการดำเนินการอย่างเฉียบพลัน เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดต่อเนื่องมา แต่ก็ยังมีผลต่อสิ่งแวดล้อมทำให้เกิดการปนเปื้อนไปในอากาศ น้ำ ดิน ก็ต้องดำเนินการแก้ไข เช่น กักไม่ให้ลงสู่ น้ำ ดิน หรือฟุ้งกระจายไปในบรรยากาศ โดยวิธีที่เหมาะสมของหน่วยงาน

<div>INTERNAL</div> <div>จันทบุรี เซลล์ อีเอ็มเอ จำกัด</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

ผู้ประสบเหตุการณ์ แจ้ง Shift supervisor โดยวิทยุสื่อสาร

ข้อมูลที่ต้องแจ้งให้ทราบ

1. สถานที่เกิดเหตุ จุดที่เกิดเหตุ
2. สาเหตุ หรือลักษณะของการรั่วไหล
3. ความรุนแรงของเหตุการณ์
4. การดำเนินการในขณะนั้น
5. ชื่อผู้แจ้งเหตุ หน่วยงาน

2. การตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ และแจ้งเตือนภัย

หัวหน้างานผลิตไปยังจุดเกิดเหตุทำการตรวจสอบและประเมินสถานการณ์กรณีเป็นก๊าซหรือของเหลวไวไฟรั่วต้องหยุดงาน HOT WORK ทุกชนิดบริเวณใกล้เคียงทันทีและให้ Boardman ประกาศเตือนภัยทาง PAGING system ให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงทราบ

3. การควบคุมพื้นที่

บริเวณที่มีการรั่วไหลของสารเคมี ต้องมีการควบคุมพื้นที่ไม่ให้ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปโดยการกั้นธงแดงหรือแสดงเครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์ ว่ามีการรั่วไหลของสารเคมี กรณีสารเคมีที่รั่วไหลเป็นก๊าซหรือของเหลวไวไฟ ต้องมีการควบคุมแหล่งกำเนิดประกายไฟ เช่น จากงาน HOT WORK จากระถาง ฯลฯ เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้และทำการแจ้งให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องออกจากจุดเกิดเหตุไปอยู่ในจุดที่ปลอดภัย

4. การควบคุมสถานการณ์

4.1 สารเคมีที่เป็นก๊าซ

เมื่อมีการรั่วไหลของสารเคมีที่เป็นก๊าซไวไฟ ต้องควบคุมแหล่งกำเนิดประกายไฟ และทำการลดความเข้มข้นของกลุ่มก๊าซ เพื่อป้องกันการติดไฟ โดยการ SPRAY น้ำไปยังกลุ่มก๊าซให้ความเข้มข้นของก๊าซลดลง และบรรยากาศบริเวณใกล้เคียงเย็นตัวลงลดโอกาสในการติดไฟ และ ทำการตัดแยกระบบ

4.2 สารเคมีที่เป็นของเหลวไวไฟ

INTERNAL
บริษัท เอ็มเอ็มเอ จำกัด

เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013

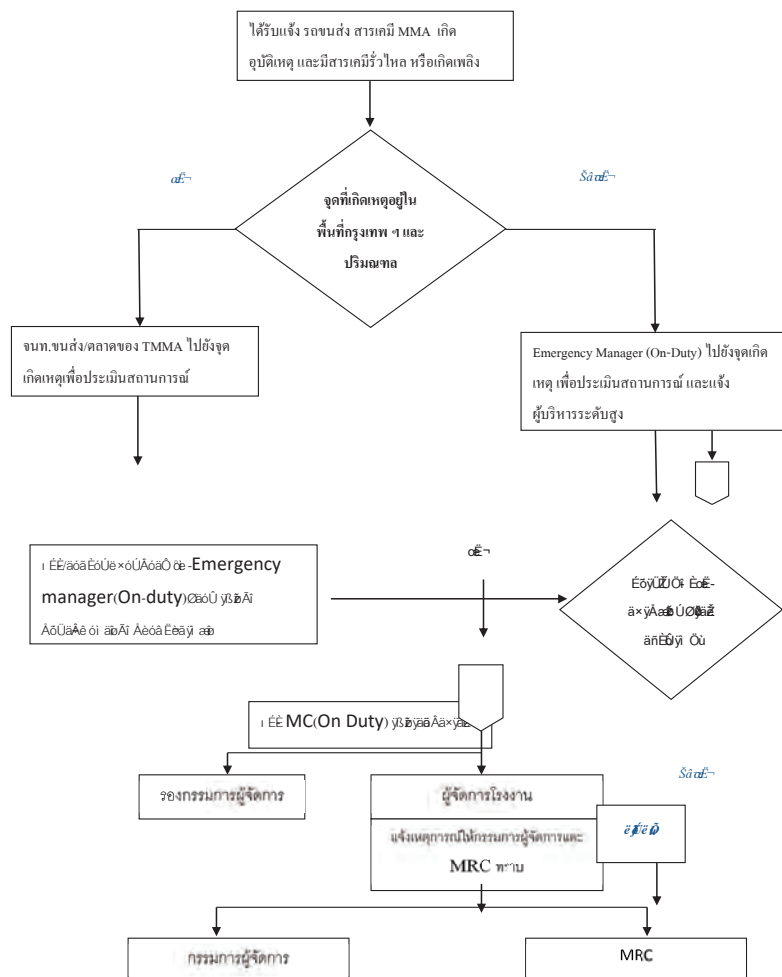
ฉบับที่ : 13

แก้ไขครั้งที่ : 13

เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA

วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

การจัดการกรณีเกิดเหตุกับรถขนส่ง MMA



INTERNAL
บริษัท เอ็มเอ็มเอ จำกัด

เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013

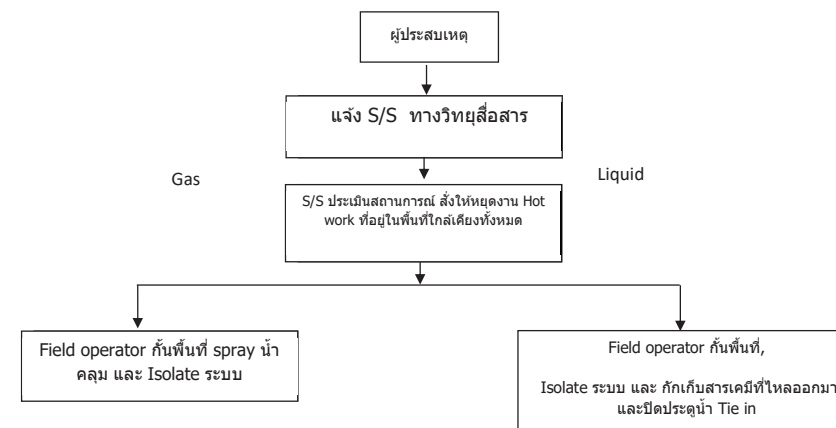
ฉบับที่ : 13

แก้ไขครั้งที่ : 13

เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA

วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

แผนผังการตอบโต้กรณีสารเคมีหกหรือรั่วไหล หรือ แก๊สรั่ว



5. การทำความสะอาดบริเวณพื้นที่และการกำจัดของเสีย
สารเคมีที่เป็นของเหลวหรือของแข็งเมื่อมีการหกหรือรั่วไหลออกมาต้องทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยและรวบรวมเศษวัสดุจากการทำความสะอาด และสารปนเปื้อนไว้ในภาชนะที่ปิดมิดชิดเพื่อนำไปกำจัดตามวิธีการที่กำหนด
6. การติดตามคุณภาพน้ำ
เมื่อมีการรั่วไหลของสารเคมีที่เป็นของเหลวลงสู่ระบบระบายน้ำ ต้องมีการเก็บตัวอย่างของน้ำไปทำการวิเคราะห์หาค่าเกินมาตรฐานที่กำหนดหรือไม่ กรณีพบว่าเกินมาตรฐานที่กำหนดให้ทำการกักเก็บ และแก้ไขจนกว่าคุณภาพน้ำจะผ่านค่ามาตรฐานจึงสามารถระบายออกนอกโรงงานได้

<div>INTERNAL</div> <div>งานช่างไฟฟ้า</div> <div>เอ็มเอ็มเอ จำกัด</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

6. ไม่จำเป็นต้องใช้น้ำฉีดฝอยเพื่อคลุมไอสารเคมี เนื่องจากน้ำที่ใช้ฉีดจะทำให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อม เว้นแต่พื้นที่ดังกล่าวได้ทำการปิดกั้นไม่ให้ น้ำไหลลงสู่แหล่งน้ำ
7. พยายามกัก MMA ที่หกหรือรั่ว โดยการทำเชือกกัน จากนั้นให้ใช้โฟมคลุมผิวหน้าของ ของเหลวเพื่อลดไอระเหย หรือไม่ให้กลุ่มไอระเหยของสารลอยตัว
8. ดูดซับสารที่หกด้วย ดิน, ทราย หรือวัสดุดูดซับสารเคมี ที่ไม่ติดไฟ หลังจากนั้นเก็บกวาดไว้ในภาชนะที่มีฝาปิด โดยเครื่องมือที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ เพื่อนำไปกำจัดต่อไป
- ในกรณีที่ MMA ถูกกักอยู่ภายในเขื่อน ให้ทำการดูดลงถัง เพื่อนำไปกำจัดต่อไป
9. เมื่อ MMA ถูกเก็บกวาดเรียบร้อยแล้ว ให้ทำความสะอาดบริเวณที่หกหรือรั่วไหล

กรณี รั่วของสารเคมีเกิดอุบัติเหตุทำให้สารเคมี TMMA เกิดหก, รั่วไหล และอับกลิ่น

1. กำหนดเขตพื้นที่ที่ปลอดภัย โดย
 - ให้กั้นแยกบริเวณที่มีการหกหรือรั่วไหล โดยพื้นที่ อย่างน้อย 100 เมตร โดยรอบ
 - ให้อยู่เหนือลม
 - ใ้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องออกไปจากบริเวณจุดเกิดเหตุ
 - อย่าอยู่ในที่ต่ำ
 - ให้ระบายอากาศในบริเวณที่อับอากาศก่อนเข้าระงับเหตุ
2. อพยพผู้คนที่อยู่ใกล้เคียงออกไป อย่างน้อย 1,000 เมตร
3. ทำการหล่อเย็นบริเวณภาชนะบรรจุด้วยน้ำ และพึงระลึกเสมอว่าน้ำจากการดับเพลิงที่ปนเปื้อน MMA จะทำให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมได้
4. ภาชนะบรรจุ MMA อาจจะเปิดได้ เมื่อได้รับความร้อน ดังนั้นให้สังเกตการเปลี่ยนสีของภาชนะบรรจุ ถ้าเปลี่ยนสีให้ออกจากบริเวณนั้นทันที และห้ามยืนหัวหรือท้ายของภาชนะบรรจุ
5. ป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ ท่อระบายน้ำ ชั้นใต้ดิน หรือบริเวณอับอากาศ ในกรณีที่ MMA ไหลลงสู่แหล่งน้ำ ให้กั้นหรือปิดทางเดินของน้ำ เพื่อไม่ให้ MMA แพร่กระจายออกไป
6. การดับเพลิงให้ใช้โฟมชนิดแอลกอฮอล์ เพื่อปกคลุมผิวหน้าของของเหลว ไม่ให้ไอระเหยสัมผัสกับเปลวไฟ และออกซิเจน ซึ่งเพลิงไหม้จะหยุดในที่สุด
7. ถ้าไม่สามารถดับเพลิงได้ ให้หล่อเย็นภาชนะบรรจุไปเรื่อย ๆ และปล่อยให้เพลิงไหม้ค่อยไปจนเชื้อเพลิง หรือ MMA หหมด ซึ่งในที่สุดเพลิงไหม้ก็จะสงบลง

<div>INTERNAL</div> <div>งานช่างไฟฟ้า</div> <div>เอ็มเอ็มเอ จำกัด</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติเมื่อรณสง MMA เกิดอุบัติเหตุ

กรณี รั่วของสารเคมีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินทำให้สารเคมีของ TMMA หก, รั่วไหล

1. กำหนดเขตพื้นที่ที่ปลอดภัย โดย
 - ให้กั้นแยกจุดเกิดเหตุ โดยพื้นที่ อย่างน้อย 100 เมตร โดยรอบ
 - ให้อยู่เหนือลม
 - ใ้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องออกไปจากบริเวณจุดเกิดเหตุ
2. กำจัดแหล่งที่ก่อให้เกิดการลุกไหม้ เช่นการสูบบุหรี่, ประกายไฟ, เปลวไฟ เป็นต้น
3. ป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ ท่อระบายน้ำ ชั้นใต้ดิน หรือบริเวณอับอากาศ ในกรณีที่ MMA มีโอกาสไหลลงสู่แหล่งน้ำ ให้กั้นหรือปิดทางเดินของน้ำ เพื่อไม่ให้ MMA แพร่กระจายออกไป
4. เตรียมวัสดุดูดซับสารเคมีได้แก่ ดิน, ทราย เป็นต้น
5. Standby Dray chemical ไว้กรณีเกิดไฟไหม้ขึ้น
6. จัดเตรียม SDS เพื่อใช้ในการตอบโต้หากเกิดเหตุฉุกเฉิน

กรณี รั่วของสารเคมีเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินทำให้สารเคมีของ TMMA เกิดหก, รั่วไหล

1. กำหนดเขตพื้นที่ที่ปลอดภัย โดย
 - ให้กั้นแยกบริเวณที่มีการหกหรือรั่วไหล โดยพื้นที่ อย่างน้อย 100 เมตร โดยรอบ
 - ให้อยู่เหนือลม
 - ใ้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องออกไปจากบริเวณจุดเกิดเหตุ
 - อย่าอยู่ในที่ต่ำ
 - ให้ระบายอากาศในบริเวณที่อับอากาศก่อนเข้าระงับเหตุ
2. อพยพผู้คนที่อยู่ใกล้เคียงออกไป อย่างน้อย 300 เมตร
3. กำจัดแหล่งที่ก่อให้เกิดการลุกไหม้ เช่นการสูบบุหรี่, ประกายไฟ, เปลวไฟ เป็นต้น
4. ถ้าเป็นไปได้ กำจัดการแพร่กระจายของ MMA โดยควบคุมที่แหล่ง โดยอาจปิดวาล์ว ซึ่งการเข้าระงับเหตุให้ใช้เครื่องช่วยหายใจชนิดที่มีถังอากาศในตัว(SCBA) และสวมชุดป้องกันที่ปิดมิดชิด
5. ป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ ท่อระบายน้ำ ชั้นใต้ดิน หรือบริเวณอับอากาศ ในกรณีที่ MMA ไหลลงสู่แหล่งน้ำ ให้กั้นหรือปิดทางเดินของน้ำ เพื่อไม่ให้ MMA แพร่กระจายออกไป

INTERNAL แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เจเอ็มเอ จำกัด	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

5.6 การเรียกบุคคลเข้าประจำการภาวะฉุกเฉิน

การเรียกบุคคลเข้าประจำการตามตำแหน่งในองค์กรควบคุมภาวะฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติดังนี้

1. แจ้งทาง โทรศัพท์ในระบบ SMS
2. สำหรับ On Call Duty ขึ้นไป
 - 2.1 กรณีอยู่ภายใน บริษัท ให้เข้าดำรงตำแหน่งทันที
 - 2.2 กรณีอยู่ภายในจังหวัดระยอง และสามารถเดินทางเข้ามาโรงงานหรือจุดเกิดเหตุ(กรณีรถขนส่งส่งเกิดอุบัติเหตุ) ได้ภายใน 30 นาที ให้เดินทางไปยังจุดเกิดเหตุทันที และรับมอบภาวะกิจจากผู้ดำรงตำแหน่งก่อนหน้า
 - 2.3 กรณีไม่สามารถเดินทางเข้ามาโรงงานหรือจุดเกิดเหตุ(กรณีรถขนส่งส่งเกิดอุบัติเหตุ) ได้ภายใน 30 นาที ให้ติดต่อกลับทันที
 - 2.4 กรณีอยู่นอกเขตจังหวัดระยอง ให้รอการติดต่อเรียกจากโรงงานทาง โทรศัพท์ หรือ ข้อความ แต่ถ้าได้รับ โทรศัพท์ หรือ ข้อความ ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 กรณีที่สามารถเดินทางเข้ามาในโรงงานให้เดินทางเข้ามาทันที

5.7 การรักษาการณ์ และการทดแทนตำแหน่ง

1. ผู้บัญชาการภาวะฉุกเฉิน (IC, D-IC)

ลำดับที่ 1	D-IC ON-Duty
ลำดับที่ 2	IC
2. ผู้ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ON-SCENE)

ลำดับที่ 1	Foreman
------------	---------

5.8 การแจ้งภาวะฉุกเฉินผ่าน Emergency Group Call

แจ้งข้อความทาง โทรศัพท์ในระบบ SMS

สำหรับผู้ได้รับการแจ้งเหตุ

ผู้ที่อยู่ On-call สามารถโทรศัพท์เข้ามาที่ Emergency center site#3 เบอร์ (038) 911100 ต่อ 2222, 3333 หรือ Emergency center site#7 เบอร์(038) 937911 ได้เพื่อขอทราบสถานการณ์เบื้องต้น

INTERNAL แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เจเอ็มเอ จำกัด	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

8. การเข้าระงับเหตุให้ใช้เครื่องช่วยหายใจชนิดที่มีถังอากาศในตัว (SCBA) และสวมชุดป้องกันที่ปิดมิดชิด
9. ภายหลังจากเพลิงไหม้สงบลงแล้ว ให้ทำการดูดซับสารที่หกรั่วไหลด้วย ดิน, ทราช หรือวัสดุดูดซับสารเคมี ที่ไม่ติดไฟ หลังจากนั้นเก็บกวาดไว้ในภาชนะที่มีฝาปิด โดยเครื่องมือที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ เพื่อนำไปกำจัดต่อไป ในกรณีที่ MMA ถูกกักอยู่ในเขื่อนกัน หรือวางระบายนํ้า ให้ทำการดูดลงถัง เพื่อนำไปกำจัดต่อไป
10. เมื่อ MMA ถูกเก็บกวาดเรียบร้อยแล้ว ให้ทำความสะอาดบริเวณที่หกหรือรั่วไหล

รายชื่อผู้ประสานงาน และเบอร์ติดต่อ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขณะขนส่ง

Transporter	Name Surname	Position	Tel.
Srithai	Mr.Thanason Chandhrangsu	Assistant General Manager Petrochemical Transportation Business	038-684747-8 081-6211444
Yusen	Mr.Jirayuth Butluk	Customer Service Chief	038-643-118 086-8445211
Niscei	Mr.Sarawut Lertsukprasert	Manager Logistics Department	038-522000 ext.136 085-1333578
VIV	คุณปวีชาติ สืบจากลี	เจ้าหน้าที่ประสานงานขาย	02-7121044 ext.512
	คุณสุวรรณา หงษ์จิตร	ผู้ช่วยหัวหน้างานฝ่ายจัดส่ง	02-7094601-4 087-3304056
TPA (Kiattana)	คุณประสิทธิ์ จันทา	ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ	02-8898720 ext.201
Itochu (SV)	Ms.Saranrak Boonsutas (Jeng)	Chief	02-2663086 ext.211 085-2609645
	Ms.Usa Srisamut	Assistant	02-2663086 ext.374 082-4426154

<div>INTERNAL</div> <div>บริษัท เอลีเอ็มเอ็มเอ จำกัด</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

2. ทำการแจ้งทีมศูนย์สื่อสาร Emergency center-ROC รับทราบเพื่อขอระดับเพลิงพร้อมรถพยาบาลและแจ้งทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ On call รับทราบและเข้าพื้นที่ทาง SMS และโทรศัพท์ตามตารางเวรรับผิดชอบ
3. ประสานแจ้งทีม ERT ตำแหน่ง EM, PL Learder เพื่อรับทราบสถานการณ์และปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน
4. ปฏิบัติตามบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบในการสนับสนุน Foreman หรือ OC

5.10.4 ทีมสื่อสาร Emergency center

1. แจ้ง Fire chiefให้นำรถดับเพลิงและรถพยาบาลเข้าสนับสนุนและระงับเหตุฉุกเฉิน
2. ประสานแจ้งทีม ERT ตำแหน่ง EM, PL Leader, MC-1, PL Admin ให้รับทราบเหตุการณ์
4. ประสาน PL Leader ในการส่งแฟกซ์แบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ /เหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ภายใน 10 นาทีหลังเกิดเหตุ
3. ปฏิบัติตามบทบาทและหน้าที่ รับผิดชอบ

5.10.5 ทีม ERT (Emergency Response Team)

1. เมื่อรับทราบเหตุการณ์ฉุกเฉินให้เข้าพื้นที่
2. ปฏิบัติตามบทบาทและหน้าที่รับชอบ

5.11 การแจ้งเหตุและติดต่อประสานงาน การระงับเหตุฉุกเฉินภายนอกบริษัท

บริษัทได้กำหนดการแจ้งเหตุหน่วยงานภายนอก เพื่อเป็นการแจ้งให้หน่วยงานต่างๆรับทราบหรือขอรับสนับสนุน

โดยแยกการแจ้งตามที่ได้กำหนดบทบาทหน้าที่ของแต่ละตำแหน่งไว้ตามแผนระงับเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจะมีหน่วยงานต่างๆ ดังนี้

- หน่วยงานราชการที่เป็นไปตามสายการควบคุม
- หน่วยงานราชการ เช่น เทศบาล, ปก.จังหวัด, เจ้าหน้าที่ตำรวจ, กองทัพเรือ เป็นต้น
- โรงงานข้างเคียง
- ชุมชนใกล้เคียง หรือที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ
- โรงพยาบาล

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน ทำการแจ้งหน่วยงานภายนอกตามบทบาทหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายตามสถานการณ์ต่างๆของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

<div>INTERNAL</div> <div>บริษัท เอลีเอ็มเอ็มเอ จำกัด</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

5.9 เบอร์โทรศัพท์ ในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

- ใช้ตามเบอร์โทรศัพท์ที่ระบุที่ ใน Emergency on call Site 3 & Site 7 ผ่านทาง email ประจำสัปดาห์ และใน Board Emergency ใน CCR

5.10 การปฏิบัติการแจ้งเหตุเมื่อเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

การแจ้งเหตุและติดต่อประสานงาน การระงับเหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน (ไฟไหม้ก๊าซรั่ว สารเคมีรั่วไหล ภัยคุกคาม) ภายในบริษัทฯ

5.10.1 ผู้พบเหตุภาวะฉุกเฉิน พิจารณาการความรุนแรง

1. ถ้าสามารถระงับเหตุได้ตัวเอง
- แจ้ง Foreman ผู้ปฏิบัติหน้าที่ตามเวรรับผิดชอบประจำบริษัทตลอด 24 ชั่วโมงหรือผู้เกี่ยวข้องรับทราบเหตุการณ์
- ทำการเข้าระงับเหตุโดยพิจารณาถึงความปลอดภัยของตัวเองก่อนเข้าระงับเหตุ
2. ถ้าไม่สามารถระงับเหตุได้
- แจ้ง Foreman หรือผู้เกี่ยวข้องรับทราบเหตุการณ์

5.10.2 Foreman พิจารณาการความรุนแรง

1. ถ้าสามารถระงับเหตุได้ตัวเอง
- ดำเนินการระงับเหตุ
- หลังการระงับเหตุทำการรายงานให้ผู้บังคับบัญชาและทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินรับทราบ
2. ถ้าไม่สามารถระงับเหตุได้ต้องขอความช่วยเหลือจากทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและทีม Fireman
- แจ้ง Boardman ดำเนินการตามแผนยกระดับภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1
3. ปฏิบัติตามบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบ

5.10.3 Boardman ปฏิบัติตามแผนการยกระดับภาวะฉุกเฉิน (ปฏิบัติงานตามตารางเวรอยู่ 24 ชั่วโมง)

1. ประกาศภาวะฉุกเฉิน ภายในโรงงานให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบและทำการอพยพไปยังจุดรวมพล ทางระบบกระจายเสียง

<p>INTERNAL</p> <p>เจ้าหน้าที่เอ็มเอ็มเอ จำกัด</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013</p> <p>ฉบับที่ : 13</p> <p>แก้ไขครั้งที่ : 13</p>
<p>เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA</p>	<p>วันที่ : 30 มิถุนายน 2567</p>

- แนวท่อขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ จากโรงงาน MMA plant ไปยังลูกค้าภายในและภายนอกกลุ่มบริษัท SCG chemical และท่าเรือขนส่งวัตถุดิบ/ผลิตภัณฑ์



พื้นที่แนวท่อช่วงที่1 จาก MOC – Box culvert

ผู้รับผิดชอบในการจัดการเหตุฉุกเฉิน

1. เจ้าของพื้นที่ คือ RPL มีหน้าที่ในการตรวจสอบพื้นที่และเข้าระงับเหตุเบื้องต้น พร้อมทั้งสื่อสารให้กับเจ้าของท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ทราบ
2. เจ้าของท่อผลิตภัณฑ์ (TMMA) มีหน้าที่ในการจัดการเหตุฉุกเฉิน เช่น การประเมินและควบคุมสถานการณ์ การยกระดับภาวะฉุกเฉิน การสื่อสารกับชุมชน หน่วยงานราชการและสื่อมวลชน
3. กรณีที่ท่อผลิตภัณฑ์ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ไม่ใช่ท่อของ TMMA แต่มีโอกาสที่จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของแนวท่อ กำหนดให้ส่งทีม Operation ที่เกี่ยวข้อง ไปร่วมประเมินสถานการณ์และวางแผนสำหรับเข้าจับเหตুর่วมกับเจ้าของท่อผลิตภัณฑ์ด้วย
4. เจ้าของ Pipe rack คือ RPL มีหน้าที่ในการสื่อสารและประเมินสถานการณ์ร่วมกับเจ้าของท่อผลิตภัณฑ์

<p>INTERNAL</p> <p>เจ้าหน้าที่เอ็มเอ็มเอ จำกัด</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013</p> <p>ฉบับที่ : 13</p> <p>แก้ไขครั้งที่ : 13</p>
<p>เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA</p>	<p>วันที่ : 30 มิถุนายน 2567</p>

5.12 การระงับเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินผู้รับผิดชอบบทบาทหน้าที่ต่างๆตามแผนฉุกเฉินให้เข้าพื้นที่มาปฏิบัติตามหน้าที่ เมื่อได้รับแจ้งจากศูนย์สื่อสารและให้พิจารณาแนวทางการปฏิบัติตามระดับของเหตุภาวะฉุกเฉินของบริษัท

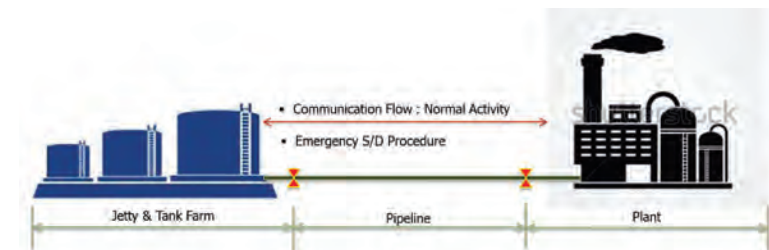
5.13 การตั้งศูนย์บัญชา

บริษัทฯได้กำหนดห้อง (Emergency Center room) เป็นศูนย์บัญชาการ โดยให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉินเข้าปฏิบัติหน้าที่ หรือพื้นที่ที่เหมาะสมกับสถานการณ์ตามความคิดเห็นของ EM

5.14 การตั้งจุดบัญชาการจุดเกิดเหตุ (Command post)

ให้ OC เป็นผู้กำหนดจุดตามสถานการณ์โดยให้พิจารณาจากจุดเหนือทิศทางลม จุดที่สามารถมองเห็นสถานการณ์โดยรวมได้สะดวก จุดที่ทีมสนับสนุนสามารถเข้าถึงได้สะดวกเมื่อเหตุฉุกเฉินเกิดเหตุที่ไม่สามารถควบคุมได้ด้วยตัวเองจะต้องขอการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกให้พิจารณาปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินตามเหตุระดับเหตุฉุกเฉินของบริษัท(ระดับ 2 – 3) และปฏิบัติตามแผนของหน่วยงานราชการที่กำลังดูแล

5.15 แผนฉุกเฉินระบบแนวท่อขนส่ง



ขอบเขตการบริหารจัดการ

- แนวท่อขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ จากท่าเรือ MTT ไปยังโรงงาน MMA plant
- แนวท่อขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ จาก MMA plant ไปยังโรงงาน MOC

INTERNAL เจ้าหน้าที่แผนกวิศวกรรมไฟฟ้า	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	

- เจ้าของท่อผลิตก๊าซ (TMMA) มีหน้าที่ในการจัดการเหตุฉุกเฉิน เช่น การประเมินและควบคุมสถานการณ์ การยกระดับภาวะฉุกเฉิน การสื่อสารกับชุมชน หน่วยงานราชการและสื่อมวลชน
- กรณีที่ท่อผลิตก๊าซที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ไม่ใช่ท่อของ TMMA แต่มีโอกาสที่จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของแนวท่อ กำหนดให้ส่งทีม Operation ที่เกี่ยวข้องไปร่วมประเมินสถานการณ์และวางแผนสำหรับเข้าจับเหตุด่วนร่วมกับเจ้าของท่อผลิตก๊าซด้วย
- เจ้าของ Pipe rack คือ RPL มีหน้าที่ในการสื่อสารและประเมินสถานการณ์ร่วมกับเจ้าของท่อผลิตก๊าซ

สรุปการกำหนดพื้นที่และความรับผิดชอบของแนวท่อ

ช่วงแนวท่อ	พื้นที่	การแบ่งหน้าที่และกำหนดผู้รับผิดชอบ			
		เจ้าของพื้นที่ ▪ มีหน้าที่ตรวจสอบและ รายงานเหตุ เบื้องต้น ▪ เป็น OC รวม	เจ้าของท่อ ผลิตก๊าซ ▪ มีหน้าที่ใน การจัดการ เหตุฉุกเฉิน ▪ เป็น OC	เจ้าของ Pipe rack ▪ เป็น OC รวม	ท่ออื่นๆที่เชื่อม Pipe rack ▪ เป็น OC รวม
แนวท่อดังที่ 1	MOC - Box culvert	▪ RPL	TMMA	▪ RPL	▪ เจ้าของท่อ อื่นๆที่วางบน Pipe rack เดียวกัน
แนวท่อดังที่ 2.1	พื้นที่รับผิดชอบ จาก Box culvert - แนวรั้ว TMMA และ Pipe bridge ถนนทางเข้า CCB (Rack-H)	▪ ROC safety			
แนวท่อดังที่ 2.2	ภายในโรงงาน TMMA	▪ TMMA			
แนวท่อดังที่ 2.3	ภายในโรงงาน ROC	▪ ROC			
แนวท่อดังที่ 3	ROC - MTT	▪ EFT			

หน้าที่รับผิดชอบของตำแหน่ง Deputy Incident Commander (D-IC) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของแนวท่อ

- Deputy Incident Commander (D-IC) Area Owner** หมายถึง พนักงานของเจ้าของพื้นที่ ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่บังคับบัญชา สั่งการสูงสุดในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน และกำกับดูแลการควบคุมภาวะฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
- Deputy Incident Commander (D-IC) Pipeline Owner** หมายถึง พนักงานของเจ้าของท่อและผลิตก๊าซ ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่บังคับบัญชา สั่งการสูงสุดในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน และกำกับดูแลการควบคุมภาวะฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

INTERNAL เจ้าหน้าที่แผนกวิศวกรรมไฟฟ้า	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	

พื้นที่แนวท่อดังที่ 2 จาก Box culvert - ROC

ผู้รับผิดชอบในการจัดการเหตุฉุกเฉิน

2.1 พื้นที่รับผิดชอบจาก Box culvert – แนวรั้ว TMMA และ Pipe bridge ถนนทางเข้า CCB (Rack-H)

- เจ้าของพื้นที่ คือ ROC safety มีหน้าที่ในการตรวจสอบพื้นที่และเข้าระงับเหตุเบื้องต้น พร้อมทั้งสื่อสารให้กับเจ้าของท่อส่งผลิตก๊าซทราบ
- เจ้าของท่อผลิตก๊าซ (TMMA) มีหน้าที่ในการจัดการเหตุฉุกเฉิน เช่น การประเมินและควบคุมสถานการณ์ การยกระดับภาวะฉุกเฉิน การสื่อสารกับชุมชน หน่วยงานราชการและสื่อมวลชน
- กรณีที่ท่อผลิตก๊าซที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ไม่ใช่ท่อของ TMMA แต่มีโอกาสที่จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของแนวท่อ กำหนดให้ส่งทีม Operation ที่เกี่ยวข้องไปร่วมประเมินสถานการณ์และวางแผนสำหรับเข้าจับเหตุด่วนร่วมกับเจ้าของท่อผลิตก๊าซด้วย
- เจ้าของ Pipe rack คือ RPL มีหน้าที่ในการสื่อสารและประเมินสถานการณ์ร่วมกับเจ้าของท่อผลิตก๊าซ

2.2 พื้นที่รับผิดชอบ ภายในโรงงาน TMMA

- เจ้าของพื้นที่ คือ TMMA มีหน้าที่ในการตรวจสอบพื้นที่และเข้าระงับเหตุเบื้องต้น พร้อมทั้งสื่อสารให้กับเจ้าของท่อส่งผลิตก๊าซทราบ
- เจ้าของท่อผลิตก๊าซ (TMMA) มีหน้าที่ในการจัดการเหตุฉุกเฉิน เช่น การประเมินและควบคุมสถานการณ์ การยกระดับภาวะฉุกเฉิน การสื่อสารกับชุมชน หน่วยงานราชการและสื่อมวลชน
- กรณีที่ท่อผลิตก๊าซที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ไม่ใช่ท่อของ TMMA แต่มีโอกาสที่จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของแนวท่อ กำหนดให้ส่งทีม Operation ที่เกี่ยวข้องไปร่วมประเมินสถานการณ์และวางแผนสำหรับเข้าจับเหตุด่วนร่วมกับเจ้าของท่อผลิตก๊าซด้วย
- เจ้าของ Pipe rack คือ RPL มีหน้าที่ในการสื่อสารและประเมินสถานการณ์ร่วมกับเจ้าของท่อผลิตก๊าซ

2.3 พื้นที่รับผิดชอบ ภายในโรงงาน ROC

- เจ้าของพื้นที่ คือ ROC มีหน้าที่ในการตรวจสอบพื้นที่และเข้าระงับเหตุเบื้องต้น พร้อมทั้งสื่อสารให้กับเจ้าของท่อส่งผลิตก๊าซทราบ

<div>INTERNAL</div> <div>เจ้าหน้าที่เฝ้าระวัง</div> <div>เจ้าหน้าที่เฝ้าระวัง</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

6. แผนการอพยพ

การอพยพพนักงาน แบ่งเป็นการอพยพเป็น 2 พื้นที่คือ

6.1 การอพยพภายในพื้นที่

เป็นการอพยพมาจากรวมพลของบริษัทที่กำหนดไว้ จากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่บริษัทหรือจากภายนอกบริษัท เมื่อพนักงาน ผู้รับเหมาและบุคคลอื่นๆ ในพื้นที่เกิดเหตุซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุได้ยื่นสัญญาณแจ้งเหตุให้อพยพ

ให้ปฏิบัติดังนี้

- 1. Board man เปิดสัญญาณไซเรนแจ้งเหตุ และประกาศภาวะฉุกเฉินการอพยพ
 - 2. หยุดงาน หยุดเครื่องจักร ปิดสวิตไฟฟ้าอุปกรณ์
 - 2. อพยพไปยังจุดรวมพลที่ปลอดภัย ที่บริษัทกำหนด
 - 3. รายงานตัวต่อผู้ตรวจนับ (Head count) ในที่รวมพลโดยแยกตามกลุ่มพื้นที่
 - 4. ผู้ตรวจนับ (Head count) รายงานผลการตรวจนับยอดต่อ OC
 - 5. กรณีมีผู้สูญหาย OC รายงานผลต่อ EM
 - 6. OC พิจารณาสั่งจัดทีมค้นหากรณีมีผู้สูญหาย ให้ความช่วยเหลือ
- เป็นการอพยพพนักงานจากจุดรวมพลตามที่บริษัทกำหนดไว้ภายใน เมื่อ EM พิจารณาว่าที่จุดรวมพลของบริษัทฯ ไม่ปลอดภัยจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นหรือต้องการลดปริมาณคนที่เกี่ยวข้อง จึงสั่งให้อพยพไปยังจุดรวมพลอื่นที่ปลอดภัยกว่า ซึ่งบริษัทได้กำหนดให้อพยพพนักงานไปที่สำนักงานนิคม RIL เป็นจุดรวมพลต่อไป เพื่อให้สะดวกต่อการควบคุม หรือไปจุดที่เหมาะสมอื่นๆตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้นโดยดุลยพิจารณาของ ED

6.2 การอพยพนอกพื้นที่

เป็นการอพยพพนักงานจากบริษัททันที จากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่บริษัทหรือจากภายนอกบริษัท เนื่องจากการพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ภายในบริษัทอาจจะได้รับผลกระทบทันที หรืออาจจะเกิดเหตุภัยธรรมชาติ ซึ่งได้รับการแจ้งเตือนมาแล้วจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ให้ทำการอพยพพนักงานออกนอกพื้นที่อันตราย ซึ่งทางบริษัทฯจะต้องมีแนวทางในการควบคุมระบบไม่ให้เกิดความเสียหายหรือเกิดความเสียหายน้อยที่สุดได้

<div>INTERNAL</div> <div>เจ้าหน้าที่เฝ้าระวัง</div> <div>เจ้าหน้าที่เฝ้าระวัง</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

- Deputy Incident Commander (D-IC) RPL หมายถึง พนักงานของเจ้าของ Pipe rack ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่บังคับบัญชา สั่งการสูงสุดในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน และกำกับดูแลการควบคุมภาวะฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
- Deputy Incident Commander (D-IC) Other Pipeline หมายถึง พนักงานของเจ้าของท่อผลิตภัณฑ์ ที่ไม่ได้เป็นต้นเหตุ และอาจได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่บังคับบัญชา สั่งการสูงสุดในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน และกำกับดูแลการควบคุมภาวะฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

หน้าที่รับผิดชอบของตำแหน่ง On-Scene Commander(OSC) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของแนวท่อ

- On-Scene Commander (OSC) Area Owner หมายถึง พนักงานเจ้าของพื้นที่ ที่เป็นพนักงานปฏิบัติการระดับ Unit supervisor (US) หรือ Foreman ที่ทำหน้าที่ตามเวลาปฏิบัติงานในช่วงเกิดเหตุทำหน้าที่เป็น OC ซึ่งทำหน้าที่บริหารจัดการสรุปর্ণและกำลังพลที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- Co-On Scene Commander(Co-OSC) Pipeline Owner หมายถึง พนักงานของเจ้าของท่อและผลิตภัณฑ์ ที่เป็นพนักงานปฏิบัติการระดับหัวหน้างาน (Foreman MMA#1) ที่ทำหน้าที่ตามเวลาปฏิบัติงานในช่วงเกิดเหตุทำหน้าที่เป็น OC ซึ่งทำหน้าที่บริหารจัดการสรุปর্ণและกำลังพลที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- Co-On Scene Commander(Co-OSC) RPL หมายถึง พนักงานของเจ้าของ Pipe rack ที่เป็นพนักงานปฏิบัติการระดับ Unit supervisor (US) หรือ Foreman ที่ทำหน้าที่ตามเวลาปฏิบัติงานในช่วงเกิดเหตุทำหน้าที่เป็น
- Co-On Scene Commander(Co-OSC)Other Pipeline หมายถึง พนักงานของเจ้าของท่อผลิตภัณฑ์ ที่ไม่ได้เป็นต้นเหตุ และอาจได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน พนักงานปฏิบัติการระดับ Unit supervisor (US) หรือ Foreman ที่ทำหน้าที่ตามเวลาปฏิบัติงานในช่วงเกิดเหตุทำหน้าที่เป็น OC

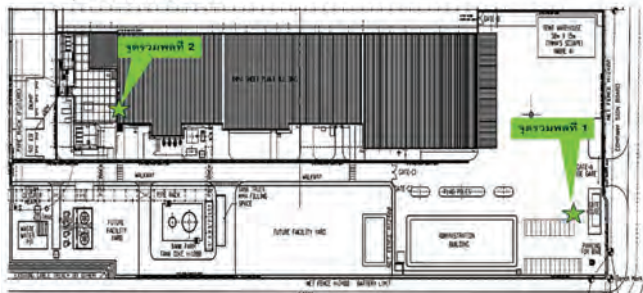
การสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของแนวท่อ



<p>INTERNAL</p> <p>บริษัท เอ็ม เอ็ม เอ จำกัด</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013</p> <p>ฉบับที่ : 13</p> <p>แก้ไขครั้งที่ : 13</p>
<p>เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA</p>	<p>วันที่ : 30 มิถุนายน 2567</p>

จุดรวมพล (Assembly point) โรงงาน CCS

- จุดรวมพลที่ 1 หน้าที่จอดรถข้าง G-1
- จุดรวมพลที่ 2 CCR



7. แผนการบรรเทาทุกข์

ภายหลังจากที่สถานการณ์เหตุภาวะฉุกเฉินสามารถควบคุมได้และสงบลงแล้วต้องดำเนินการฟื้นฟูสภาพที่เสียหายให้กลับสู่สภาพปกติให้ได้โดยเร็วที่สุด โดยปฏิบัติการดำเนินการแก้ไขอย่างต่อเนื่องเพื่อฟื้นฟูและบรรเทาทุกข์รวมถึงการป้องกันอันตรายและความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคล, สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สินบริษัทและรวมถึงการป้องกันความเสียหายชื่อเสียงบริษัท โครงการเพื่อรองรับแผนฟื้นฟูได้แก่

7.1 การสอบสวนหาสาเหตุของการเกิดเหตุฉุกเฉินและแนวทางป้องกันกันในรูปแบบต่างๆ

- การสอบสวนหาสาเหตุของการเกิดเหตุฉุกเฉินและแนวทางป้องกันกันในรูปแบบต่างๆ ให้ปฏิบัติตามแผนการรายงาน SE-P-0004 การสอบสวนและการรายงานอุบัติการณ์ (Incident Investigation).

7.2 การบรรเทาทุกข์ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์

7.2.1 ภายในบริษัท พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง

- ตั้งคณะทำงานเพื่อดูแลและตรวจสอบเพื่อ
 - ตรวจสอบรายชื่อพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน โดยแยกแยะเป็น ผู้ที่เสียชีวิต
 - ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บสาหัส ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย และผู้ที่ไม่ได้รับบาดเจ็บแต่อาจจะได้รับผลกระทบด้านจิตใจ

<p>INTERNAL</p> <p>บริษัท เอ็ม เอ็ม เอ จำกัด</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013</p> <p>ฉบับที่ : 13</p> <p>แก้ไขครั้งที่ : 13</p>
<p>เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA</p>	<p>วันที่ : 30 มิถุนายน 2567</p>

6.2.1 การอพยพ ให้พนักงานและคู่ธุรกิจเดินเร็วไปยังจุดรวมพลที่บริษัทกำหนด และให้ผู้ทำหน้าที่เป็น Floor Leader ทำหน้าที่ Head Count และแจ้งผลต่อ Boardman ต่อไป

บริษัทกำหนดไว้ 3 จุดสำหรับ โรงงาน MMA และ 2 จุดสำหรับ โรงงาน ACRYLIC

จุดรวมพล โรงงาน MMA

4. จุดรวมพลข้างเครื่องซัง ข้างอาคารราชพฤกษ์
5. จุดรวมพลในห้องควบคุม ACRYLIC
6. จุดรวมพลบริเวณด้านหน้าอาคารเทคนิค

จุดรวมพล โรงงาน ACRYLIC

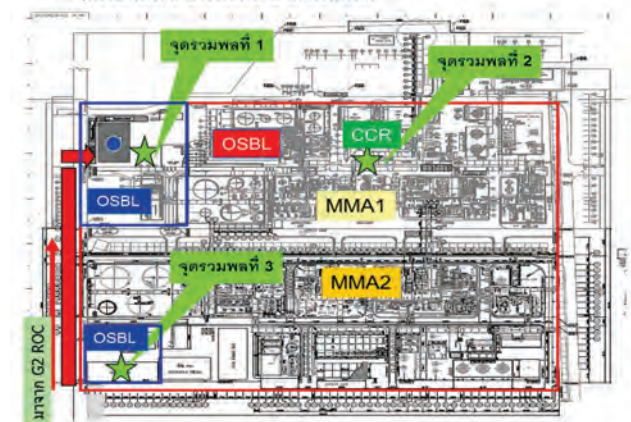
3. จุดรวมพลด้านหน้าที่จอดรถ ด้านข้าง G1
4. จุดรวมพลในห้องควบคุม

จุดรวมพล Site#3 ที่บริเวณตาสั่ง G2- ROC

จุดรวมพล Site#7 ที่บริเวณอาคาร Admin RIL ด้านหลัง First Aid

จุดรวมพล (Assembly point) โรงงาน MMA

- จุดรวมพลที่ 1 บริเวณลานจอดรถข้างบิโอม G-1
- จุดรวมพลที่ 2 ที่ CCR
- จุดรวมพลที่ 3 บริเวณหน้าอาคารเทคนิค



INTERNAL เจ้าหน้าที่แผนกไอเอ็มเอ จำกัด	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

7.3 การฟื้นฟูผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

7.3.1 ตรวจสอบสภาพแวดล้อมที่เสียหายและสภาพแวดล้อมที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสาธารณสุขบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ และพื้นที่ใกล้เคียงร่วมกับตัวแทนบริษัทประกันเพื่อประเมินสถานการณ์และมอบหมายให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขในพื้นที่ที่มีการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

7.3.2 ให้ขนย้ายซากวัสดุที่เสียหาย หรือแหล่งที่ก่อให้เกิดกลิ่น เช่น ถังบรรจุสารเคมี, คราบสารเคมี

7.3.3 จัดหาอุปกรณ์ที่ใช้ดูดสารเคมีที่ตกค้างตามแหล่งกักเก็บต่างๆ เช่น รางระบายน้ำ

ถังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการเสียหาย ทำความสะอาดรางระบายน้ำต่างๆ ที่มีคราบสารเคมีปนเปื้อน

7.3.4 ทำความสะอาดคราบสารเคมีที่ตกค้างบน ถวด หิน พื้นซีเมนต์หรือคอนกรีตน้ำมันที่ปนเปื้อนกับอุปกรณ์ต่างๆภายในกระบวนการผลิต เป็นต้น

7.4 การฟื้นฟูอุปกรณ์เครื่องจักร

7.4.1 ตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุและพื้นที่ที่ได้รับการเสียหาย เพื่อประเมินความเสียหายของอุปกรณ์เครื่องจักร

ในพื้นที่ที่มีการยกเลิกภาวะฉุกเฉินเพื่อให้สามารถใช้ได้ตามปกติโดยเร็วที่สุด

7.4.2 ติดต่อบริษัทประกันภัยเพื่อเข้าร่วมตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุและประเมินความเสียหายในเบื้องต้น

7.4.3 จัดทำรายการของอุปกรณ์เครื่องจักรที่ต้องสั่งซื้อใหม่อุปกรณ์เครื่องจักรที่สามารถซ่อมแซมได้และแผนการที่จะให้โรงงานกลับมาเดินเครื่องโดยเร็วที่สุดหลังจากที่คณะกรรมการสอบสวนหาสาเหตุเข้าไปตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุและเสียหายแล้ว

7.4.4 ให้จัดชุดปฏิบัติการเข้าไปทำความสะอาดและเคลียร์พื้นที่ที่ได้รับการเสียหายหลังจากที่คณะกรรมการสอบสวนหาสาเหตุเข้าไปตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุและเสียหายแล้วให้อยู่ในสภาพที่พร้อมที่จะเข้าไปซ่อมแซมหรือฟื้นฟูโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการทำความสะอาดและการเคลียร์พื้นที่ให้มากที่สุด

7.4.5 จัดซื้ออุปกรณ์เครื่องจักรหรือจัดหาผู้รับเหมาให้เข้ามาติดตั้งซ่อมแซมอุปกรณ์เครื่องจักรให้กลับมาเป็นปกติโดยเร็วที่สุด

INTERNAL เจ้าหน้าที่แผนกไอเอ็มเอ จำกัด	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

• ดัชนีปฏิบัติการ

- เพื่อให้ข้อมูลและคำปรึกษาแก่ญาติของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องที่อาจจะโทรเข้ามาสอบถามข้อมูลผู้ที่เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บ
- แจ้งญาติของผู้เสียชีวิตและผู้ที่ได้รับบาดเจ็บพร้อมทั้งจัดการเรื่องยานพาหนะและการเดินทางเพื่อให้ญาติสามารถเดินทางมารับศพ หรือเยี่ยมเยียนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ
- จัดหาแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ เข้ามาตรวจสอบสภาพจิตใจของพนักงานที่อาจได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งการเยียวยาให้อยู่ในสภาพปกติเท่าที่สามารถทำได้
- เป็นตัวแทนของบริษัทเข้าร่วมพิธีศพหรือพิธีฌาปนกิจผู้เสียชีวิต
- เป็นตัวแทนของบริษัทเข้าไปเยี่ยมเยียนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม
- ติดตามดูแลความก้าวหน้าในการบำบัดรักษา หรือการเยียวยาอาการบาดเจ็บของพนักงานเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม จนพนักงานหายและสามารถกลับมาทำงานได้ตามปกติ
- ติดตามสิทธิประโยชน์หรือเงินทดแทนที่ญาติหรือพนักงานควรได้รับตามข้อบังคับของบริษัทหรือกฎหมาย
- จัดหา หรือมอบหมายงานที่เหมาะสมกับสภาพของพนักงานที่เพิ่งหายหรือฟื้นจากอาการบาดเจ็บ

7.2.2 ภายนอกบริษัท เช่น โรงงานข้างเคียง, ชุมชนที่ได้รับผลกระทบ

- ดัชนีรับเรื่องร้องเรียนจากบุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น โดยศูนย์จะต้องดำเนินการดังนี้
 - รับเรื่องร้องเรียนจากบุคคลภายนอก กรณีที่เกิดความเสียหายและสภาพแวดล้อมต่างๆ เช่น เขม่าจากควันไฟ ผงละออง ฝุ่น กลิ่นของสารเคมี เป็นต้น
 - จัดส่งเจ้าหน้าที่ของบริษัทและตัวแทนบริษัทประกันภัย ไปตรวจสอบและประเมินความเสียหายของบุคคลภายนอกทันที หลังจากรับเรื่องร้องเรียนเพื่อสรุปความเสียหายและนำเสนอคณะทำงานพิจารณาخذใช้คำเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกดังกล่าว
 - การสงเคราะห์ผู้ป่วยและติดตามเฝ้าระวังทางการแพทย์

<div>INTERNAL</div> <div>แผน ฉุกเฉิน</div> <div>แผน ฉุกเฉิน</div> <div>จำกัด</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

9. กฎหมาย และ เอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

9.1 : กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- 9.1.1 พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554
- 9.1.2 พระราชบัญญัติ โรงงาน พ.ศ. 2535 : การตรวจสอบโรงงาน
- 9.1.3 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555
- 9.1.4 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในโรงงาน พ.ศ. 2552
- 9.1.5 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดแบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
- 9.1.6 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้
- 9.1.7 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไข ในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ 2559
- 9.1.8 อ้างอิงข้อกำหนดของประกันภัย, มาตรฐานการออกแบบอุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน SP-002

9.2 : เอกสารอ้างอิง

- 9.2.1 SE-F-0002 : แบบฟอร์มสำหรับซ้อมแผนฉุกเฉิน (Pre-incident Plan)
- 9.2.2 SE-F-0003 : แบบฟอร์มตรวจสอบการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
- 9.2.3 SE-F-0004 : สรุปผลการซ้อมแผน
- 9.2.4 SE-F-0006 : รายชื่อ Head Count ของพนักงาน และผู้รับเหมา MMA
- 9.2.5 SE-D-0040 : เอกสารข้อมูลความปลอดภัย SDS
- 9.2.6 EN-D-5102 : Specification & Design for Emergency Equipment

9.3 History of Changes

1. เปลี่ยนระบบ ER team จาก ระบบ ERT เดิม เป็น ICS ตาม TMMA ICS proceure (SE-D-0047)
2. พังการสื่อสารไปยังหน่วยงานภายนอก และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีฉุกเฉิน
3. Linkage รายชื่อชุมชน และช่องทางการติดต่อผู้ที่เกี่ยวข้องที่ต้องสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

<div>INTERNAL</div> <div>แผน ฉุกเฉิน</div> <div>แผน ฉุกเฉิน</div> <div>จำกัด</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

สำหรับน้ำที่ใช้ในการระงับอัคคีภัย หรือสารเคมี, น้ำมันที่หกั่วไหล, ของของเสียอันตรายหรือ ส่วนประกอบของของเสียอันตราย, น้ำที่ปนเปื้อนสารเคมีในขณะเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินไหลลงสู่รางระบาย น้ำของบริษัฯและไหลสู่แหล่งน้ำธรรมชาติซึ่งมีผลกระทบต่อคุณภาพของน้ำจะมีการตรวจสอบคุณภาพ ของน้ำในรางระบายน้ำของบริษัทที่กักเก็บไว้เทียบกับค่าควบคุมตามที่กำหนดไว้และกรณีค่าที่ตรวจวัด ไม่ผ่านค่าตามที่กฎหมายกำหนด จะต้องดำเนินการนำน้ำดังกล่าวไปบำบัดหรือกำจัดจากหน่วยงาน ภายนอก

8. แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan)

Business Continuity Plan (BCP)

เป็นกลยุทธ์ในการจัดการความต่อเนื่องสำหรับกิจกรรมทางธุรกิจที่สำคัญในกรณีที่เกิดสถานการณ์ซึ่ง กระทบต่อการดำเนินการทางธุรกิจ รวมถึงแผนปฏิบัติการตอบสนองต่อเหตุการณ์นั้นๆ เพื่อให้ธุรกิจสามารถ ดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง

แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจจะครอบคลุมการดำเนินการเพื่อจัดการกับหยุดชะงักทางธุรกิจจากเหตุการณ์ ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

โดยพิจารณาผลกระทบจาก

- ผลกระทบที่เกิดจากเหตุการณ์ต่อเนื่องจากเหตุฉุกเฉินต่างๆ

เหตุเรือสินค้าไม่สามารถเข้าเทียบท่าเพื่อทำการขนถ่ายสินค้าของบริษัทในกลุ่ม SCG Chemicals ที่ท่าเรือฯได้ และ/หรือ

ผลกระทบที่ทำให้ไม่สามารถดำเนินการรับ-ส่งสินค้าทางท่อระหว่างท่าเรือฯ และบริษัทในกลุ่ม SCG Chemicals ได้

- การหยุดชะงักซึ่งส่งผลกระทบต่อกระบวนการขนถ่ายสินค้าอาจเกิดขึ้นได้จากหลายเหตุการณ์ได้แก่เหตุการณ์เรือ ล่มบริเวณ

Approach Channel กีดขวางเส้นทางในการเข้า-ออกของเรือสินค้า, เหตุการณ์ประท้วงหรือการก่อความไม่สงบทาง การเมืองโดยมีการปิดเส้นทางเข้า-ออกของเรือสินค้า, and เหตุการณ์การก่อวินาศกรรมต่อขนถ่ายสินค้า เป็นต้น การพิจารณาการนำแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจมาดำเนินการให้ทาง ED เป็นผู้พิจารณาและดำเนินการสั่งการให้ ผู้เกี่ยวข้องตั้งทีมและปฏิบัติตามแผน

<div>INTERNAL</div> <div>ศูนย์เฝ้าระวังภัยคุกคาม</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013
	ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

เบอร์ติดต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและหมายเลขโทรศัพท์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เบอร์ติดต่อโรงพยาบาลในจังหวัดระยองและพื้นที่ใกล้เคียง	
โรงพยาบาลมาบตาพุดระยอง	038-884444 , ER#110
โรงพยาบาลมงกุฎระยอง	038-682136-9, ER(038-691808)
โรงพยาบาลกรุงเทพ - ระยอง	038-921999, ER#038-921921,921911
โรงพยาบาลระยอง	038-611104 , ER#2041
โรงพยาบาลบ้านฉางระยอง	038-603838, ER#102
โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ชลบุรี	038-245735 , ER 038-245929, EMS#245777
โรงพยาบาลกรุงเทพ - พัทยาชลบุรี	038-259911, ER 038-259912, EMS#1719
โรงพยาบาลบางละมุงชลบุรี	038-411551-2 , ER#109, 187
โรงพยาบาลสมเด็จพระเจ้า ๙ ศรัราชชลบุรี	038-322157 , ER#038-327555
โรงพยาบาลสมิติเวช - ศรีราชาชลบุรี	038-320300 , ER#038-324111
โรงพยาบาลพญาไท - ศรีราชาชลบุรี	038-770200-8, ER#038-770218
โรงพยาบาลชลบุรี	038-931000 , ER#1
โรงพยาบาลเอกชลชลบุรี	038-273840-7 , ER#51
เบอร์ติดต่อหน่วยงานดับเพลิงในพื้นที่ระยองและข้างเคียง	
ดับเพลิงเมืองระยองรถดับเพลิง 11 คัน	038-611145
ดับเพลิงเทศบาลเมืองมาบตาพุดรถดับเพลิง 4 คัน	038-685191
ดับเพลิงบ้านฉาง รถดับเพลิง 5 คัน	038-695271
ดับเพลิงเทศบาลบ้านค่ายรถดับเพลิง 2 คัน	038-642555
ดับเพลิงเทศบาลเมืองชลบุรีรถดับเพลิง 9 คัน	038-282666
ดับเพลิงเมืองพัทยารถดับเพลิง 9 คัน	038-424679
ดับเพลิงศรีราชารถดับเพลิง 2 คัน	038-311666
ดับเพลิงนาเกลือรถดับเพลิง 2 คัน	038-222100
ดับเพลิงเทศบาลเมืองแกลงรถดับเพลิง 4 คัน	038-675222,038-671903
ดับเพลิงอำเภอดมรถดับเพลิง 3 คัน	038-351111
ดับเพลิงสัตหีบรถดับเพลิง 5 คัน	038-437212

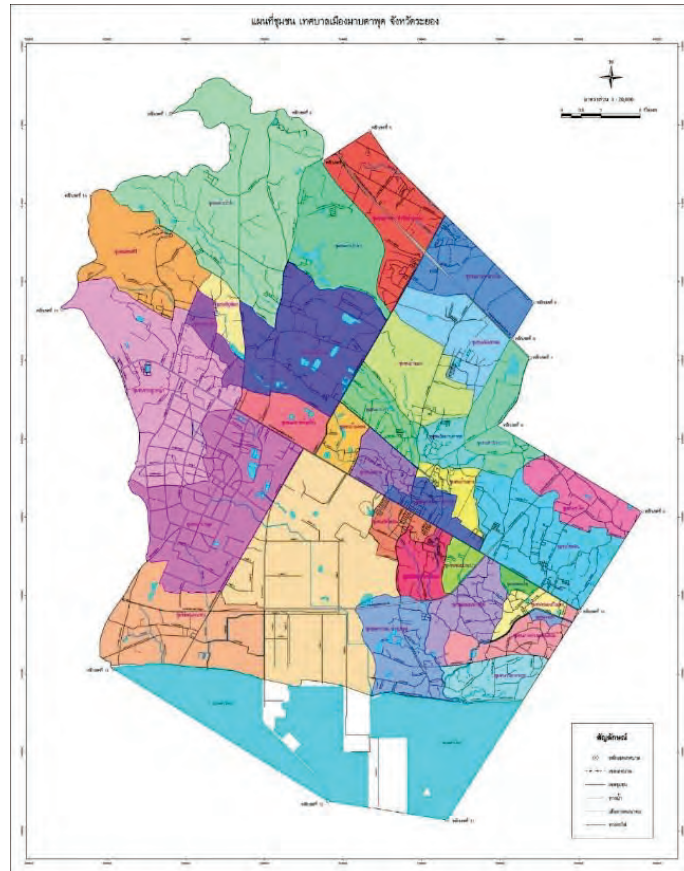
<div>INTERNAL</div> <div>ศูนย์เฝ้าระวังภัยคุกคาม</div>	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013
	ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

9.4 เบอร์โทรศัพท์กรณีฉุกเฉิน สำหรับชุมชนและผู้ที่เกี่ยวข้อง อ้างอิงตาม รายชื่อบุคคลติดต่อกรณีฉุกเฉิน ของ Emergency Site 3 และ Emergency Site 7 จะอ้างอิงการ update จาก Emergency site 3 & site 7

เบอร์ติดต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและหมายเลขโทรศัพท์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	
เบอร์ติดต่อการนิคมมาบตาพุด (กนอ.) และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	
การนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (กนอ.)	038-683-930-4
ศูนย์วิทยุป้องกันภัยระยอง (ศูนย์เกาะแก้ว)	038-640700 ต่อ 33829
กองปฏิบัติการท่าเรือ (กปท.) เวลากลางวัน	038-683305 - 8 ต่อ 116
กองปฏิบัติการท่าเรือ (กปท.) เวลากลางคืนหรือวันหยุด	038-687810 , 038-687806 - 8 ต่อ 115
แจ้งเหตุเกี่ยวกับวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องสงสัยตำรวจเทศบาล	038-615717 , 038-622343 , 081-6665812 089-2006243 , 02-5967699 , 02-5620086 , 085-1106632 , 02-5791824
สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติตลอด 24 ชั่วโมง	02-1042835, 02-1042834 (24 ชม.)
CAT บริษัท กสท โทรคมนาคมจำกัด (มหาชน)	089-6015234 (คุณปู CAT 086-448-3932)
CE สื่อสารติดต่อเรื่องวิทยุมีปัญหา คุณชนิล	
ศูนย์ประสานงานและบัญชาการภาวะฉุกเฉินของแต่ละหน่วยงานในนิคมอุตสาหกรรม	
ศูนย์ประสานงานฯนิคมมาบตาพุด	Hot line 1504 / 0 3868 3129/ 0 3868 3930-6
ศูนย์ประสานงานฯนิคมตะวันออก	0 3868 3961-2
ศูนย์ประสานงานฯนิคมผาแดง	0 3868 3318-20
ศูนย์ประสานงานฯนิคมเอเซีย	0 3868 9091
ศูนย์ประสานงานฯท่าเรือมาบตาพุด&GPM	0 3868 7810
ศูนย์ประสานงานฯนิคมอาร์ไอแอล	0 3891 5285
ศูนย์ประสานงานฯ EFT	0 3868 7511
ศูนย์ประสานงานฯ GUSCO	0 3868 3848-9
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 6 สาขาระยอง	038-687456 -9

INTERNAL จังหวัดเชียงใหม่ จำกัด	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

9.4 : แผนที่ชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมดตะนอย



INTERNAL จังหวัดเชียงใหม่ จำกัด	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

เบอร์ติดต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและหมายเลขโทรศัพท์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เบอร์ติดต่อสถานีตำรวจในจังหวัดระยองและพื้นที่ใกล้เคียง	
สถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง	038-611-111
สถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด ระยอง	038-608-587-9
สถานีตำรวจภูธรห้วยโป่ง	038-683-100,038-683-110
สถานีตำรวจภูธรบ้านฉาง	038-601-111,038-601-898
สถานีตำรวจภูธรวังจันทร์	038-666-111
สถานีตำรวจภูธรเขาชะเมา	038-969-218,038-969-219
สถานีตำรวจภูธรนิคมพัฒนา	038-636-375-6
สถานีตำรวจภูธรแกลง	038-671-181,038-672-521
สถานีตำรวจภูธรปากน้ำประแสร์	038-879-096
สถานีตำรวจภูธรเทพ	038-651-803,038-652-999
สถานีตำรวจภูธรปลวกแดง	038-659101,038-659-201
สถานีตำรวจภูธรบ้านค่าย	038-641-764,038-642-645
สถานีตำรวจภูธรบ้านกร่ำ	038-638-500,038-638-442
สถานีตำรวจภูธรน้ำเป็น	038-894-250,038-894-345
สถานีตำรวจภูธรสำนักทอง	038-634-256,038-634-258
เบอร์ติดต่อบริษัทในกลุ่ม EMAG	
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	038-676-000,CCR-038-676-333 ดับเพลิง 038-676111
บริษัท ปตท. เคมีคอล จำกัด (มหาชน) ถนนไอ - 1	038-994-000,038-922-220,081-945-4493 ดับเพลิง 038-975-199
บริษัท ปตท. เคมีคอล จำกัด (มหาชน) ถนนไอ - 4	038-683-447 ,038-925-715 , ดับเพลิง 0-3897-5799
บริษัท สดาร์ปิโตรเลียมรีไฟน์นิ่ง จำกัด (SPRC)	038-699-191 , 038-699-000
บริษัท รันไทย จำกัด (มหาชน) (VNT)	038-925-000 ศูนย์สื่อสาร ต่อ 2000 , จุกเงิน ต่อ 1247
บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)	038-613-571-3 ศูนย์สื่อสาร ต่อ 1820 , ดับเพลิง ต่อ 1828
บริษัท ไบเออร์ไทย จำกัด (BTC)	038-683-228 , ดับเพลิง 038-910-460 ต่อ 1460
บริษัท ไทยโพลีเอททีลีน จำกัด (TPE)	038-683-393 , ศูนย์กฎหมาย 038-683-138,2191,2199
งานป้องกันบรรเทาสาธารณภัยฯเทศบาลเมืองมาบตาพุด	038-685191 , คุณประวิทย์ รอมกัจ Tel.081-4363053

INTERNAL บริษัท เอส เอ็ม เอ็ม จำกัด	เอกสารหมายเลข : SE-P-0001-013 ฉบับที่ : 13 แก้ไขครั้งที่ : 13
เรื่อง : แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน TMMA	วันที่ : 30 มิถุนายน 2567

10.การทบทวนเอกสาร

การทบทวนเอกสารที่เกี่ยวข้องกับ SE-P-0001 แผนปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินให้มีการ Review เอกสารทุกๆ 3 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงความกฎหมายที่เกี่ยวข้องหรืออุบัติการณ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับปรุงให้ระบบดีขึ้นและเป็นปัจจุบันต่อไป

ภาคผนวก ข-44

ใบอนุญาตทำงาน (Work Permit)

[illegible][illegible][illegible][illegible]

5 ฟอร์มประเมินความเสี่ยง (ส่วน 5 ฟอร์ม Permit Requester)							
ลำดับที่	ชื่อหน่วยงานหรือสถานที่ในสัญญา		อนุมัติภายในสัญญา		การพิจารณาและอนุมัติปฏิบัติงาน		
	วันและเวลา เริ่มต้น	วันและเวลา สิ้นสุด	Permit Requester	Permit Approver	Permit Requester	Safety Lead	Field Verifier

6 การปฏิบัติงานภายในสัญญา: Permit Closing (ส่วน 6 ฟอร์ม Permit Requester/Safety Lead/Field Verifier)	
<input checked="" type="checkbox"/> มีการปิดการทำงาน <input checked="" type="checkbox"/> งานเสร็จสมบูรณ์ <input checked="" type="checkbox"/> หมดเขตปฏิบัติงานตามกำหนด	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <input checked="" type="checkbox"/> พนักงาน 5 คน ที่เกี่ยวข้อง <input checked="" type="checkbox"/> สะอาดและแห้งสนิทบริเวณ <input checked="" type="checkbox"/> จัดเก็บขยะในภาชนะ Waste can (ถ้ามี) </div> <div> <input type="checkbox"/> สะอาดและสามารถ Return to Operation (RTO) ได้ตาม (ถ้ามี) <input type="checkbox"/> ไม่มีสิ่งกีดขวาง <input type="checkbox"/> ไม่มีการเข้าใกล้ 30 นาที หลังจาก 00.00 น. หรือ Fire Watch </div> </div>
ลงชื่อ ทรนพล หงษ์ Permit Requester 07/08/2024 เวลา 18:16	ลงชื่อ สาทร นิลมณฑ Safety Lead 07/08/2024 เวลา 18:16
	ลงชื่อ Chaiyot Ningsakul Field Verifier 07/08/2024 เวลา 18:16

การขอปล่อยใบผูกขาด (ช่วงที่ 5 ใบ Permit Requester)	
ครั้งที่	ชำระค่าใบอนุญาตในกองทุน วันที่และเวลา เริ่มต้น วันที่และเวลา สิ้นสุด
	Permit Requester Permit Approver
	Permit Requester Safety Lead Field Verifier Field Verifier

6 การปิดใบอนุญาตจำหน่าย: Permit Closing (ช่วงที่ 6 ใบ Permit Requester/Safety Lead/Field Verifier)

- ☒ สำเร็จแล้ว ✓
- ☐ งานเสร็จสมบูรณ์
- ☐ รอผลการประเมินผลกระทบด้านลบ
- ☒ ส่งงานเข้าระบบให้ปิดใบผูกขาด ๕ วันข้างหน้า
- ☐ รอส่งเอกสารใบผูกขาด Waste แล้ว (ถ้ามี)
- ☐ รอตรวจสอบสถานะ Return to Operation (RTO) เสร็จสิ้น (ถ้ามี)
- ☐ ไม่ได้เริ่มผลิตฯ
- ☐ ได้กลับมาเปิดรับใช้ 30 นาที หลังจาก 00:00 น.
- ☐ เริ่ม Fine Watch

หรือ Panusong Maritiao Permit Requester 06/08/2024 เวลา 16:04	หรือ ศิวัฏฐ์ ตาชาญะ Safety Lead 06/08/2024 เวลา 16:04
หรือ Tanakorn Kuearat Field Verifier 06/08/2024 เวลา 16:04	

หมายเหตุ : เมื่อใกล้ถึงสถานที่ปฏิบัติงาน จำนวนที่ 1 : ส่วนหน้าด้านบนของการแจ้ง-ยกเลิกคือการดำเนินการ (CCR)

[illegible][illegible][illegible]

4 การติดตามการปนเปื้อนและการเฝ้าระวัง Safe Work Monitoring (ส่วนที่ 4 โดยผู้ประกอบเจ้าขอพื้นที่ (Field Verifier) (วันต่อรอบหนึ่งครั้ง))
 การตรวจสอบการปนเปื้อนทางอากาศ (Gas Tester) กรณีเป็นการปล่อยก๊าซพิษเกิน 1 ชั่วโมง ต้องสวมหน้ากากป้องกันสารพิษชนิดที่กรองก๊าซพิษชนิดที่เป็นพิษได้

ครั้งที่	%Oxygen	%ก๊าซพิษ	ก๊าซพิษ	วันที่และเวลา	ชื่อผู้ตรวจพื้นที่
ก่อนเริ่มงาน	20.9	0		26/09/2024 14:03	Kitsanapong Manikongdee

การตรวจสภาพความพร้อมก่อนเริ่มงานโดยการปฏิบัติงานจริง รวมถึงการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ป้องกัน

ครั้งที่	Permit Requester	วันที่และเวลา	Safety Lead	วันที่และเวลา	Field Verifier	วันที่และเวลา	Field Verifier	วันที่และเวลา

การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่การเฝ้าระวัง: Cause of Permit Suspend

1. พบว่ามีก๊าซพิษเกินค่ามาตรฐาน
3. มีการปนเปื้อนของก๊าซพิษเกินขีดจำกัด
5. พบว่ามีก๊าซพิษเกินค่ามาตรฐานของขีดจำกัด
7. หน่วยงานตรวจสอบพบก๊าซพิษเกินขีดจำกัด
9. หน่วยงานตรวจสอบพบก๊าซพิษเกินขีดจำกัด

2. ผู้ปฏิบัติงานสวมหน้ากากเกิน 1 ชั่วโมง
4. หน่วยงานผู้ปฏิบัติงานพบการปนเปื้อนเกินขีดจำกัด
6. หน่วยงานผู้ปฏิบัติงานพบการปนเปื้อนเกินขีดจำกัด
8. Safety Lead ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด
10. อื่นๆ

ครั้งที่	สาเหตุ	วันที่	เวลา	ลงชื่อผู้บันทึกในอนุญาตทำงาน

การขอคืนเจ้าพนักงานเฝ้าระวังการปนเปื้อน : Permit Revalidation

ครั้งที่	สาเหตุการปนเปื้อนในอนุญาตทำงานชั่วคราวที่เป็นการเกินขีดจำกัด	สาเหตุการปนเปื้อนในอนุญาตทำงานชั่วคราวที่เป็นการเกินขีดจำกัด (ถ้ามี)	Permit Requester	วันที่และเวลา	Safety Lead	วันที่และเวลา	Field Verifier	วันที่และเวลา

5 การปิดในอนุญาตทำงาน (ส่วนที่ 5 โดย Permit Requester)

ครั้งที่	ข้อมูลการปิดในอนุญาตทำงาน		อนุญาตให้ปิดในอนุญาตทำงาน		การตรวจสอบการปิดในอนุญาตทำงาน			
	วันที่และเวลาเริ่มต้น	วันที่และเวลาสิ้นสุด	Permit Requester	Permit Approver	Permit Requester	Safety Lead	Field Verifier	Field Verifier

การปิดในอนุญาตทำงาน: Permit Closing (ส่วนที่ 5 โดย Permit Requester/Safety Lead/Field Verifier)

☐ หน่วยงานเจ้าของพื้นที่
☒ หน่วยงานผู้ตรวจสอบ
☐ หน่วยงานผู้ตรวจสอบพื้นที่

☒ หน่วยงานเจ้าของพื้นที่
☐ หน่วยงานผู้ตรวจสอบพื้นที่
☐ หน่วยงานผู้ตรวจสอบพื้นที่

☒ หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ Return to Operation (RTO) (ส่วนที่ 5)
☐ หน่วยงานผู้ตรวจสอบ
☐ หน่วยงานผู้ตรวจสอบพื้นที่ 30 นาที เวลา 00:00 น.
☐ หน่วยงานผู้ตรวจสอบพื้นที่

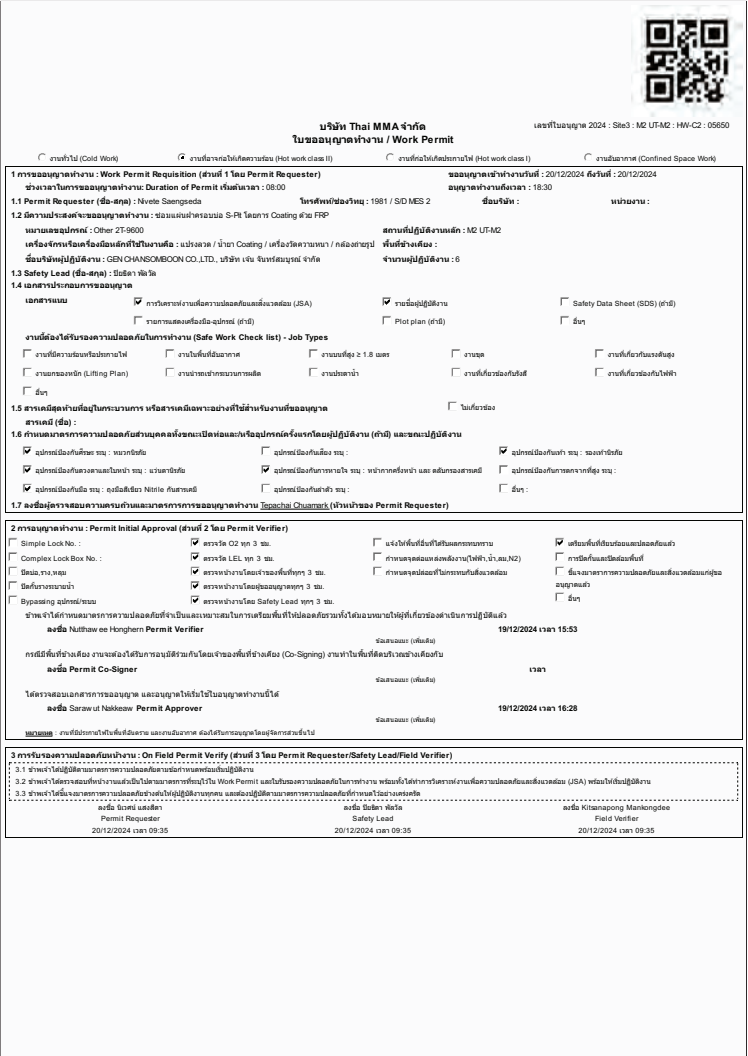
สรณ ประทีป Kan-La
 Permit Requester
 26/09/2024 เวลา 16:20

สรณ ประทีป Kan-La
 Safety Lead
 26/09/2024 เวลา 16:20

สรณ Kitsanapong Manikongdee
 Field Verifier
 26/09/2024 เวลา 16:20

หมายเหตุ: ระยะเวลาที่ปิดในอนุญาตทำงาน ส่วนที่ 1 : ส่วนที่ 16. ส่วนของการปิดในอนุญาตทำงาน ส่วนที่ 2 : ส่วนที่ 16. ส่วนของการปิดในอนุญาตทำงาน

[illegible][illegible]



4 การติดตามงานปล่อยมลพิษกรณีภาวะ: Safe Work Monitoring (ส่วนที่ 4 ควบคุมปริมาณค่าเฉลี่ยพื้นที่ (Field Verifier) (ผู้ตรวจสอบพื้นที่))
 การตรวจสอบพื้นที่การตรวจปล่อยมลพิษ โดยผู้ตรวจปล่อย (Site Tester) กรณีปริมาณปล่อยค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง จะต้องตรวจสอบค่าเฉลี่ยปริมาณไอเสียให้ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยปล่อยผู้ปฏิบัติงาน

ครั้งที่	%Oxygen	%ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์			วันและเวลา	ชื่อผู้ตรวจปล่อย/ชื่อ
ก่อนเริ่มงาน	20.9	0			20/12/2024 09:35	Kitsanapong Mankongdee
1	20.9	0			20/12/2024 13:41	Kitsanapong Mankongdee

การตรวจปล่อยค่าเฉลี่ยไอเสียตามมาตรฐานที่กำหนดเป็นระยะเวลาการปฏิบัติงาน ตรวจปล่อยค่าการปล่อยมลพิษต่ำกว่าค่าเฉลี่ยปล่อยผู้ปฏิบัติงาน

ครั้งที่	Permit Requester	วันและเวลา	Safety Lead	วันและเวลา	Field Verifier	วันและเวลา	Field Verifier	วันและเวลา
1	จิรวัฒน์ แสงสุภา	20/12/2024 13:41	ธีรธิดา พิทักษ์	20/12/2024 13:41	Kitsanapong Mankongdee	20/12/2024 13:41		

การประเมินใบอนุญาตทำงานชั่วคราวเนื่องจาก: Cause of Permit Suspend

1. พบว่าพื้นที่ทำงานมีความเสี่ยง

3. มีการตรวจปล่อยผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ขณะปฏิบัติงาน

5. พบการปฏิบัติงานตามข้อกำหนดความปลอดภัยไม่ครบ

7. ขาดการประเมินความเสี่ยงก่อนปฏิบัติงาน

9. ขาดการตรวจปล่อยก่อนปฏิบัติงานปล่อยมลพิษ

2. ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด (>1 ชม.) ถูกตัดค่าเฉลี่ยปล่อย

4. ไม่สามารถปฏิบัติงานตามข้อกำหนดความปลอดภัย

6. ไม่พบ 11 เมตร 50% ของ Drain-Purge

8. Safety Lead ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด

10. อื่นๆ

ครั้งที่	สาเหตุ	พบ/ไม่พบ	เวลา	ลงชื่อผู้ประเมินใบอนุญาตทำงาน

การขอประเมินทำงานเนื่องจากกรณี: Permit Revalidation

ลงชื่อ	สาเหตุการประเมินใบอนุญาตทำงานชั่วคราว/ดำเนินการแก้ไขแล้ว	มาตรการความปลอดภัยเพิ่มเติมที่ดำเนินการ (ถ้ามี)	Permit Requester	วันและเวลา	Safety Lead	วันและเวลา	Field Verifier	วันและเวลา

5 การปล่อยมลพิษ (ส่วนที่ 5 ฟอร์ม Permit Requester)

ครั้งที่	ช่วงระยะเวลาการปล่อยมลพิษ		อนุญาตให้ปล่อยมลพิษ		การตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงาน			
	วันและเวลา เริ่มต้น	วันและเวลา สิ้นสุด	Permit Requester	Permit Approver	Permit Requester	Safety Lead	Field Verifier	Field Verifier

6 การปิดใบอนุญาตทำงาน: Permit Closing (ส่วนที่ 6 ฟอร์ม Permit Requester/Safety Lead/Field Verifier)

☒ ระยะเวลาครบ

☐ ระยะเวลาเกิน

☐ หมดสิทธิ์ใบอนุญาตทำงาน เพราะ

☒ ขาดพื้นที่ 5 เมตร

☐ การตรวจปล่อยเกินค่าเฉลี่ย

☐ ไม่สามารถปฏิบัติงานตามข้อกำหนด

ลงชื่อ: จิรวัฒน์ แสงสุภา

Permit Requester

20/12/2024 เวลา 15:21

ลงชื่อ: ธีรธิดา พิทักษ์

Safety Lead

20/12/2024 เวลา 15:21

☐ หมดเวลาการทำงาน Return to Operation (RT O) (ระบุค่า) (ถ้ามี)

☐ ไม่พบผู้ปฏิบัติงาน

☐ ไม่สามารถปฏิบัติงานตามข้อกำหนด

ลงชื่อ: Film Watch

ลงชื่อ: Kitsanapong Mankongdee

Field Verifier

20/12/2024 เวลา 15:21

หมายเหตุ : แล่น้ำมันใต้ดิน/น้ำมันใต้ดิน จำนวนที่ 1 : จำนวน 10 ลิตร/จำนวนการปล่อยมลพิษ/การปล่อยมลพิษ จำนวนที่ 2 : ปริมาณการปล่อยมลพิษ (CCR)